/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 15 - 21 DE JUNIO DE 2021

CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

BANDERA VERDE

¡IMPERDIBLES PÓSTERS CENTRALES DE LOS GANADORES!

Santero salió decidido a llevarse el triunfo en San Nicolás y logró su cometido tras superar al combativo Werner; Lambiris completó la fiesta de Ford en el podio.

TC PISTA: TRIUNFO DE BOERO.

TCM Y TCPM: GANARON AZAR Y DE BONIS.

EN FOCO: TC PICK UP, TN, TOP RACE Y PROCAR4000.

HISTORIA: LOS AÑOS DORADOS DE TORINO.

ENTREVISTAS: LANDA, QUIJADA Y JAIME.

SENTITE INSUPERABLE

COMBUSTIBLE OFICIAL

Shell V-Power

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR

04 TC EN SAN NICOLÁS: SANTERO IMPUSO SU RITMO Y OBTUVO UN TRIUNFO CLAVE PARA PELEAR EL TÍTULO.

» SUMARIO

24 NOTI TC
33 SUPLE TC MOURAS Y PISTA MOURAS
40 MARCOS QUIJADA
50 ALBERTO JAIME
70 MARCOS LANDA
76 TC PISTA

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

SORPRENDE

Santero hizo un maniobrón para superar a Werner y se llevó el triunfo que lo anota para el campeo

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

...IÓ Y GANÓ

en el inicio de la final, lo aguantó toda la carrera y
nato. Lambiris completó el podio a puro Ford.

TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro

Santero, Werner y Lambiris celebran en el podio a pleno Ford.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Mariano Werner era el rival a vencer. Ganador en la primera cita nicoleña de fines de marzo, y protagonista excluyente en las visitas de 2020, el entrerriano levantó el cartel de candidato a la victoria desde la primera puesta en pista. Fue 3° en el primer entrenamiento, dominó el segundo y en la clasificación se adueñó de la pole position, con récord del trazado incluido.

El domingo, después de más de tres horas de espera como consecuencia de la espesa niebla que atrasó la actividad y pese a la humedad en pista, el campeón fue contundente en la primera serie y le ganó por casi tres segundos a Jonatan Castellano. Julián Santero venció en la segunda batería, sin el ritmo del Ford con el 1, pero su parcial fue más veloz que en el que se impuso Mauricio Lambiris. *"Estamos bien pero no tenemos el rendimiento de Werner. Quizás doblando estamos parecidos, pero a la hora de traccionar, él nos hace la diferencia"*, comentaba el mendocino, quien movería en la final al lado de su ex compañero del Memo Corse.

Con el semáforo verde, Mariano tomó la punta y parecía que comenzaba la escapada hacia la victoria. Sin embargo, un par de metros después, Santero sorprendería a propios y extraños. A la salida de la segunda variante, salió pegado a la cola del Ford rojo y blanco y, cuando llegaron al frenaje de la siguiente curva, hizo un radio distinto y al momento de aplicar la potencia al piso, salió mejor plantado a la recta opuesta y cuando llegaron a la cuarta variante, tenía la cuerda para tomar el liderazgo.

A partir de ahí comenzó la caza del campeón, porque empezó a mostrarle el auto por todos lados; intentaba estirar los frenajes, iba por adentro, se tiraba por afuera, pero Santero estaba imperturbable y aguantó todos los embates del paranaense hasta la bandera de cuadros.

"Estoy muy feliz, muy contento. Se nos venía negando durante el año y hoy nos prendemos en el campeonato. Fue una linda carrera; Mariano estuvo a punto de pasarme en algunos momentos, yo

Werner (2°) hizo todo bien con el Ford del "Gurí" Martínez y logró otro gran resultado en San Nicolás. Al entrerriano le surgió una propuesta de un empresario para formar un equipo en Campana y se encuentra analizándola.

LAS TOSCAS Racing

estuve al límite de perderlo en otros, pero me defendí como pude y fue muy, muy difícil ganarle", aseguró el cuyano, quien cuando fue consultado sobre la maniobra que le valió el quinto éxito en TC, reconoció: *"Fue una terrible maniobra la que me salió para pasar al frente, pero la improvisé, no había pensado en cómo pasarlo a Mariano. Pude aprovechar las situaciones que se dieron y una vez que agarré la punta, me defendí como pude. No éramos los candidatos pero pudimos festejar este triunfo que esperábamos"*, dijo el piloto del Memo Corse, cuyo Ford es atendido por el Alifraco Sport, con la atención técnica de Mario Bruna y la motorización de Fernando García.

Werner, por su parte, agotado y cabizbajo por perder la posibilidad de ganar por segunda vez consecutiva (en la pasada de Paraná también era número puesto y Juan Cruz Benvenuti se la birló en la última vuelta), comentó: *"Felicito a Julián, que me superó bien e hizo una gran carrera. Después no encontré el hueco para pasarlo y dejé todo para conseguirlo. Sumamos muy buenos puntos, aunque perdimos otra oportunidad para ganar. Uno nunca sabe si es bueno o malo, pero me quedo con una pequeña tristeza, aunque sé que tengo la herramienta para poder pelear"*.

El trío de Ford lo cerró Mauricio Lambiris, quien había comenzado bien el sábado, después decayó y, tras el trabajo del LCA Racing, pudo recuperarse para sumar otro podio. *"Hicimos una gran carrera. No teníamos ritmo para correrlos y apenas podía defenderme de Jonatan (Castellano), así que por suerte nos quedamos con este muy buen tercer puesto"*, se conformó el uruguayo.

TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro

Otra muy buena tarea de Castellano (4°) con el Dodge de su equipo.

Primer podio del año para Lambiris (3°) con el Ford del LCA Racing.

Ledesma (8°) fue uno de los mejores representantes de Chevrolet y sumó bien.

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

ORESTE BERTA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

84 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS

Formador de Junta Fuida

- RESISTE HASTA 340°C
- SIN SOLVENTE

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC

COMO : RODY AGUT - JOHNNY LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

-Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas

-Resistente a fluidos

SEGUINOS:

Juntas Ciccarelli

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

Juntas Ciccarelli

TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro

El Chevrolet de Mazzacane (6°) pegó un salto y el "Rayo" fue uno de los protagonistas.

No fue bueno el paso de Ardusso (22°) por el trazado nicoleño, complicado con los frenos, entre otros problemas.

Urcera (38°) estaba para pelear bien arriba pero un toque con Todino en la serie le complicó el domingo.

POR LOS BOXES

EL LIDER SALVO EL FIN DE SEMANA. Agustín Canapino, puntero del campeonato, tuvo la peor clasificación de la temporada (siempre había estado entre los cuatro mejores) al quedar 10°. En la serie no pudo avanzar y llegó 4°, por lo que partió desde el 12° cajón de la grilla y escaló hasta el 7° sitio. *"Fue una muy linda carrera, con muy lindas maniobras, y pude avanzar en pista. Faltaron un par de vueltas para poder avanzar más. Teníamos un muy buen auto, con buen potencial, y me voy contento. Salvamos el fin de semana, trataremos de continuar por esta senda, seguir sumando e ir mejorando carrera tras carrera"*, declaró el "Titán".

¿SE VIENE SAN JUAN CON SORTEO? La próxima fecha será en Concordia, circuito confirmado luego de la suspensión en mayo pasado por las restricciones sanitarias. Luego vendrán las 8ª y 9ª fechas, con una semana de diferencia (1 y 8 de agosto), por lo que se estima, si la pandemia lo permite, que el TC llegue a San Juan, tal como ocurrió a fines del año pasado. Y una de las dos citas sería con sorteo de grilla de largada. Por otra parte, se supo que la intención de la ACTC no es postergar las fechas de los compromisos del 12 de septiembre (se realizarán las PASO nacionales) y del 14 de noviembre (elecciones generales legislativas), si no organizarlas entre los viernes y sábados previos, por las 11ª y 14ª fechas, respectivamente. ¿Y la Copa de Oro? Los posibles autódromos en los que se disputaría la etapa de definición del campeonato serían Neuquén, Rafaela, Toay, Viedma y El Villicum.

SE TUVO QUE VOLVER. Lionel Ugalde llegaba a la cita nicoleña con las ilusiones renovadas, ya que Fabián Fuentes, su nuevo asesor técnico, había trabajado sobre el Torino. Sin embargo, el viernes, cuando el equipo arribó al autódromo y se sometió al test de COVID-19, uno de los mecánicos del marplatense dio positivo, por lo que Lio tuvo que regresar a Mar del Plata por ser contacto estrecho.

TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro

Buen avance de Canapino (7°) en la final, ganando cinco posiciones, para mantenerse arriba en el certamen.

De a poco, Ortelli (32°) mejora con el Chevrolet del JP Carrera, aunque la ligó en la serie, tras un incidente entre Urcera y Todino.

Excelente tarea de Gianini (5°) con el Ford preparado por su equipo.

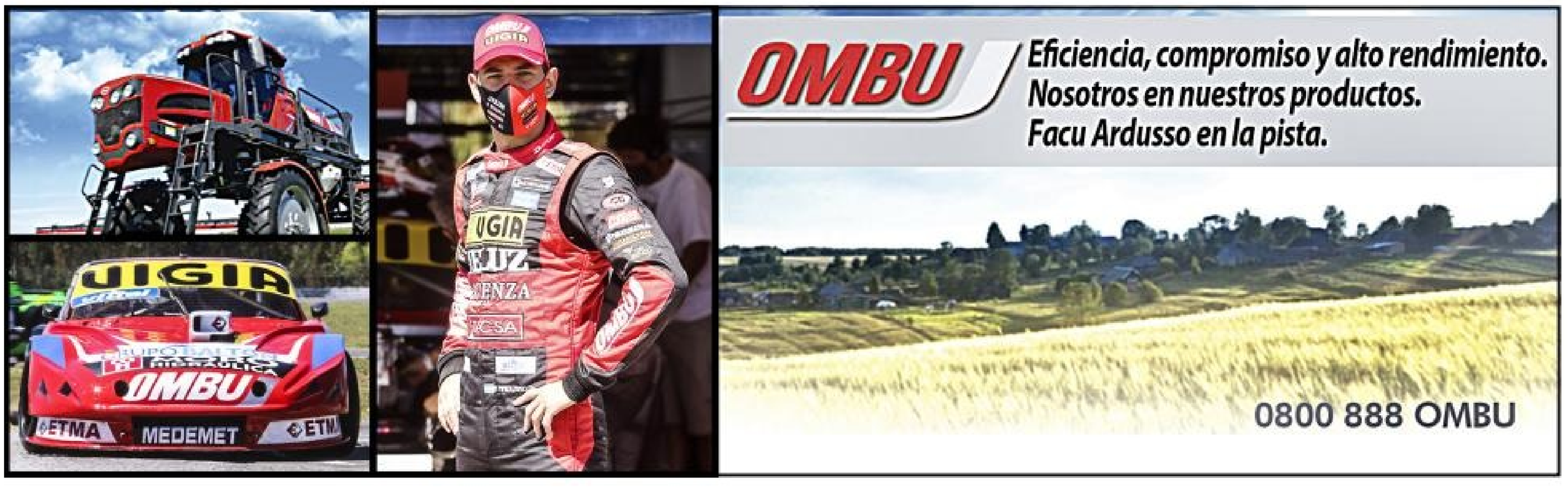
LAMBIRIS TENDRA ESTRENO DOBLE. Mauricio Lambiris, junto a su equipo LCA Racing, encargaron una estructura cero kilómetro Ford para comenzar a trabajar en el taller de Don Torcuato y ponerlo en pista antes de la última fecha de la Etapa Regular, el 22 de agosto. Además, el equipo dirigido por Laureano Campanera está en la fase final de armado de una Toyota Hilux, la cual el uruguayo estrenará en las próximas carreras de TC Pick Up.

CIANTINI, SIN SUERTE. En los días previos a este compromiso, el equipo JP Carrera llevó el Dodge de Diego Ciantini al banco de rodillos y el motor Cherokee se rompió. Con un buen auto pero sin potencia, el "Chino" se vio perjudicado en su grupo de clasificación por la rotura del diferencial de Valentín Aguirre y una mancha de aceite en la pista, al igual que otros protagonistas. El de Balcarce quedó 30°, en la serie fue excluido parcialmente por un toque a Emiliano Spataro y en la final llegó 36°.

DE CARLO PEGO UN GOLPE DE TIMON. Tras las cinco primeras fechas del año, Diego De Carlo realizó un balance y decidió desvincular a Marcelo Santagata, quien se desempeñaba como encargado del taller, del equipo LRD Performance. Esa función ahora la cumple Federico Benavídez, que a su vez trabajará junto a Roberto Barbera, chasista; Ariel Lucesoli, asesor técnico; y Pablo López, encargado del Chevrolet.

VUELVE A CONTAR CON EQUIPO PROPIO. Antes de llegar a San Nicolás, Santiago Mangoni le comunicó a la familia Impiombato que esta sería la última carrera en el equipo. *"Hablé con unos amigos y vamos a armar nuestra propia estructura"*, señaló el de Balcarce, que contará con la asistencia de "Tatu" Girotti, Mario Sanzio y Leo Iriarte en el taller de Dolores. Alejandro Morgera continuará como chasista del Chevrolet y Daniel Berra con la preparación del motor.

SPATARO SEGUIRA CON EL TORINO. Al menos por tres o cuatro carreras más, según contó Walter Alifraco, el de Lanús continuará con el Torino, pese a tener el pase a Ford. *"Venimos*



TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro

En su estreno con el Maquin Parts, Todino (desertó a poco del final) tuvo muy buenos resultados parciales.

En su despedida del equipo de Impiombato, Mangoni sufrió un problema eléctrico y no clasificó, se recuperó en la serie y en la final terminó 21°.

"Domingo sin suerte", expresó De Benedictis, después de culminar 25° con el Ford del Maquin Parts.

muy atrasados con la reparación del auto", se sinceró el proyectista, quien debe recuperar el Falcon con el que Germán Todino se accidentó, fuertemente, en Paraná 2019.

"JOSITO" SE SUMA AL TOP RACE. Luis José Di Palma sumará otra actividad en su carrera deportiva, ya que hace unos días, confirmó su retorno al Top Race pero no como piloto sino como integrante del equipo Octanos Competición para analizar la adquisición de datos y las cámaras de los pilotos Stéfano Di Palma, su hermano, y Adrián Hamze. *"Hoy me toca sumarme en un rol que me gusta mucho, estaré abajo del auto, pero me apasiona estar en la parte técnica. Ojalá esta chance signifique la posibilidad de poder regresar a la categoría como piloto. Pero ahora tengo que concentrarme en este nuevo rol que me toca desarrollar"*, manifestó el arrecifeño.

SANTERO CORRERA EN EE.UU. Junto a Toyota Gazoo Racing Latinoamérica, el mendocino participará de la 4ª fecha de la IMSA Michelin Pilot Challenge, en Watkins Glen, este fin de semana, con un Toyota GR Supra GT4. La carrera tendrá una duración de cuatro horas y todavía no se dieron a conocer a sus compañeros de tripulación.

Con mejoras en el Ford, Bonelli (19°) no pudo demostrar el buen potencial.

TC
6ª FECHA

SAN NICOLÁS II
19 Y 20 DE JUNIO

TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro

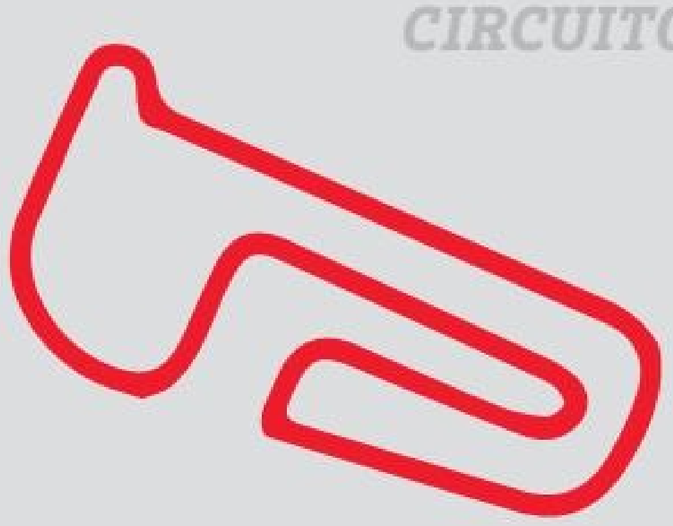
PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Ford	01:26.235
2°	68	Santero, Julián	Ford	a 0.321
3°	6	Gini, Esteban	Torino	a 0.385
4°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a 0.411
5°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a 0.479
6°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a 0.521
7°	56	Todino, Germán	Torino	a 0.528
8°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 0.529
9°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 0.541
10°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 0.565
11°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 0.591
12°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.648
13°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 0.758
14°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 0.811
15°	95	Landa, Marcos	Torino	a 0.838
16°	177	Londero, Ayrton	Ford	a 0.903
17°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a 0.908
18°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a 0.969
19°	29	Catalán Magni, J.T.	Ford	a 1.044
20°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a 1.091
21°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 1.126
22°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a 1.148
23°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 1.175
24°	31	Ponce de León, G.	Ford	a 1.188
25°	20	Pernía, Leonel	Torino	a 1.190
26°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a 1.209
27°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a 1.235
28°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a 1.267
29°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 1.310
30°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a 1.360
31°	27	Della Motta, Facundo	Torino	a 1.406
32°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a 1.447
33°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a 1.461
34°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a 1.573
35°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 1.689
36°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a 1.730
37°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 1.749
38°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 1.771
39°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a 1.787
40°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 2.299
41°	88	Ponte, Martín	Dodge	a 2.377
42°	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	a 4.950
43°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 15.904

PR: 165,274 km/h. **ST:** Aguirre y Mangoni. **RT:** Rodríguez 6/10 (motor).

AUTÓDROMO SAN NICOLÁS CIUDAD | 3.959 MTS.

CIRCUITO



EL CLIMA

SÁBADO
NUBLADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	05:48.113
2°	Londero, Ayrton	a 10.028
3°	Pernía, Leonel	a 11.955
4°	Canapino, Agustín	a 12.148
5°	Catalán Magni, J. T.	a 13.358
6°	Alaux, Sergio	a 15.455
7°	Ruggiero, Alan	a 15.682
8°	Della Motta, F.	a 15.853
9°	Ortelli, Guillermo	a 21.364
10°	Nolesi, Mathías	a 21.887
11°	De Benedictis, J.B.	a 24.886
12°	De Carlo, Diego	a 31.235
13°	Todino, Germán	a 2 vtas.
14°	Cotignola, Nicolás	a 2 vtas.
15°	Urcera, José M.	a 4 vtas.

PR: 163,768 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:26.631 a 164,518 km/h. **AP:** De Carlo por toque a Alaux con consecuencia a Nolesi y De Benedictis por toque a Canapino. **EP:** Urcera por toque a Todino.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	05:49.682
2°	Castellano, Jonatan	a 1.294
3°	Ledesma, Christian	a 3.385
4°	Benvenuti, J. Cruz	a 5.221
5°	Ebarlín, Juan José	a 6.655
6°	Di Palma, Luis José	a 7.390
7°	Agrelo, Marcelo	a 7.729
8°	Bonelli, Nicolás	a 8.979
9°	Ardusso, Facundo	a 9.625
10°	Ferrante, Gastón	a 10.046
11°	Okulovich, Carlos	a 10.478
12°	Trucco, Juan Martín	a 10.511
13°	Fontana, Norberto	a 11.966
14°	Aguirre, Valentín	a 12.248
15°	Ponte, Martín	a 13.068

PR: 163,033 km/h. **RV:** Santero, en la 1, en 1:27.021 a 163,781 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio	05:53.084
2°	Gianini, Juan Pablo	a 0.458
3°	Mazzacane, Gastón	a 2.559
4°	Landa, Marcos	a 2.741
5°	Jakos, Andrés	a 3.783
6°	Ponce de León, G.	a 6.317
7°	Moriatis, Emanuel	a 9.078
8°	Mangoni, Santiago	a 9.769
9°	Rodríguez, Matías	a 10.173
10°	Costanzo, Pablo	a 11.572
11°	Trosset, Nicolás	a 14.445
12°	Bruno, Juan Martín	a 15.397

PR: 161,462 km/h. **RV:** Lambiris, en la 2, en 1:28.006 a 161,948 km/h. **AP:** Trosset por dejar sin pista a Moristis. **EP:** Ciantini por toque a Spataro. **NRP:** Gini y Spataro.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	1	7	2	5	
DODGE	1	2	1	4	2
Ford	4	8	2	7	3
TORINO		1	1	2	1

426
Milésimas bajó Mariano Werner, su propio récord del trazado, que había marcado en marzo pasado (1m26s661). El entrerriano sumó la 22ª pole position de su carrera en TC y tercera del año.

5
Victorias consiguió Julián Santero en sus 49 presentaciones dentro del TC. Dos fueron con Torino (Viedma y La Plata 2017), una con Dodge (La Pedrera 2018) y dos con Ford (San Juan II 2020 y en este compromiso).

EL GANADOR

Julián Santero

Fecha de nacimiento: 21 de octubre de 1993.
Lugar de nacimiento: Guaymallén, Mendoza.
Debut en TC: 1 de mayo de 2016, en Olavarría.
Carreras: 49
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 3
Podios: 7
Victorias en finales: 5
Victorias en series: 9
Pole position: 1

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano	Santero, Julián
FILA 2	Lambiris, Mauricio	Castellano, Jonatan
FILA 3	Gianini, Juan Pablo	Londero, Ayrton
FILA 4	Ledesma, Christian	Mazzacane, Gastón
FILA 5	Pernía, Leonel	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 6	Landa, Marcos	Canapino, Agustín
FILA 7	Ebarlín, Juan José	Jakos, Andrés
FILA 8	Catalán Magni, Juan T.	Di Palma, Luis José
FILA 9	Ponce de León, Gabriel	Alaux, Sergio
FILA 10	Agrelo, Marcelo	Moriatis, Emanuel
FILA 11	Ruggiero, Alan	Bonelli, Nicolás
FILA 12	Mangoni, Santiago	Della Motta, Facundo
FILA 13	Ardusso, Facundo	Rodríguez, Matías
FILA 14	Ortelli, Guillermo	Ferrante, Gastón
FILA 15	Costanzo, Pablo	Nolesi, Mathías
FILA 16	Okulovich, Carlos	Trosset, Nicolás
FILA 17	De Benedictis, Juan B.	Trucco, Juan Martín
FILA 18	Bruno, Juan Martín	De Carlo, Diego
FILA 19	Fontana, Norberto	Aguirre, Valentín
FILA 20	Ponte, Martín	Todino, Germán
FILA 21	Cotignola, Nicolás	Spataro, Emiliano
FILA 22	Gini, Esteban	Urcera, José Manuel
FILA 23	Ciantini, Diego	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	29:48.045
2°	Werner, Mariano	a 0.468
3°	Lambiris, Mauricio	a 2.635
4°	Castellano, Jonatan	a 3.529
5°	Gianini, Juan Pablo	a 4.065
6°	Mazzacane, Gastón	a 7.424
7°	Canapino, Agustín	a 7.464
8°	Ledesma, Christian	a 8.164
9°	Landa, Marcos	a 11.748
10°	Pernía, Leonel	a 13.992
11°	Di Palma, Luis José	a 14.536
12°	Benvenuti, Juan Cruz	a 15.517
13°	Catalán Magni, Juan T.	a 21.639
14°	Londero, Ayrton	a 22.232
15°	Jakos, Andrés	a 24.518
16°	Ebarlín, Juan José	a 24.590
17°	Moriatis, Emanuel	a 25.827
18°	Agrelo, Marcelo	a 27.567
19°	Bonelli, Nicolás	a 28.580
20°	Alaux, Sergio	a 29.498
21°	Mangoni, Santiago	a 29.953
22°	Ardusso, Facundo	a 30.715
23°	Ponce de León, Gabriel	a 31.717
24°	Ferrante, Gastón	a 31.865
25°	De Benedictis, Juan B.	a 32.032
26°	Cotignola, Nicolás	a 34.802
27°	Ruggiero, Alan	a 35.589
28°	Rodríguez, Matías	a 36.216
29°	Aguirre, Valentín	a 37.082
30°	Trucco, Juan Martín	a 37.261
31°	Nolesi, Mathías	a 45.162
32°	Ortelli, Guillermo	a 48.258
33°	Spataro, Emiliano	a 50.603
34°	Costanzo, Pablo	a 51.131
35°	Ponte, Martín	a 53.387
36°	Ciantini, Diego	a 56.790
37°	De Carlo, Diego	a 1 vta.
38°	Urcera, José Manuel	a 1 vta.
39°	Todino, Germán	a 3 vtas.
40°	Della Motta, Facundo	a 7 vtas.
41°	Gini, Esteban	a 8 vtas.
42°	Trosset, Nicolás	a 9 vtas.
43°	Okulovich, Carlos	a 13 vtas.
44°	Bruno, Juan Martín	a 18 vtas.

PR: 159,419 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:27.900 a 162,143 km/h. **PS:** Todino por toque a Trucco. **EXC:** Fontana por toque a De Carlo.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Werner	Santero	Santero	Santero	Santero
2°	Santero	Werner	Werner	Werner	Werner
3°	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris
4°	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano
5°	Gianini	Gianini	Gianini	Gianini	Gianini
6°	Londero	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane
7°	Ledesma	Londero	Ledesma	Ledesma	Canapino
8°	Mazzacane	Ledesma	Canapino	Canapino	Ledesma
9°	Pernia	Pernía	Pernía	Pernía	Landa
10°	Benvenuti	Canapino	Landa	Landa	Pernía

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04	#5 PARANÁ 09/05	#6 SAN NICOLÁS II 20/06
1	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	213	**47**	36	42	38.5	18	31.5
2	25	Di Palma, Luis José	Ford	178	42	12	35.5	27	35	26.5
3	1	Werner, Mariano*	Ford	174,5	24	10	**47**	5.5	44	44
4	11	Lambiris, Mauricio	Ford	164,5	33.5	33.5	5	34.5	19	39
5	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	163	3	38	34	32	21.5	34.5
6	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	161	26	4	38.5	**47**	10	35.5
7	68	Santero, Julián*	Ford	155,5	30	17	29	28.5	6	**45**
8	95	Landa, Marcos	Torino	153	31	31.5	25	29	7	29.5
9	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	141,5	4	20	28.5	36	39	14
10	20	Pernía, Leonel	Torino	139	3	34	27	11.5	34.5	29
11	127	Agrelo, Marcelo	Torino	133,5	22	6	34.5	24	28	19
12	6	Gini, Esteban	Torino	123	38.5	27	20.5	5	30	2
13	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	119,5	25	19	8	25.5	32	10
14	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	116	34	26	3	14.5	7.5	31
15	22	Bonelli, Nicolás	Ford	111,5	20.5	23.5	7	24.5	18.5	17.5
16	16	Moriatis, Emanuel	Ford	110	26.5	0	4.5	33	26	20
17	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	109,5	30	8	9	3.5	26	33
18	2	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	108,5	4.5	2	25	6	**44.5**	26.5
19	122	Jakos, Andrés	Dodge	106,5	10	15.5	31	19	8	23
20	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	104,5	28.5	28.5	3	5.5	24.5	14.5
21	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	98	9	41.5	4.5	30.5	7.5	5
22	56	Todino, Germán	Torino	93,5	36	16	3	3	32.5	3
23	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	86	5.5	**44.5**	12.5	5	15.5	3
24	36	Costanzo, Pablo	Torino	85	17.5	7.5	32	21.5	3	3.5
25	77	Ciantini, Diego	Dodge	82	8	6	20	42	3	3
26	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	78,5	3	28.5	21	6	4.5	15.5
27	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	77,5	4	20.5	5.5	20.5	2	25
28	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	74,5	14	11	3.5	13	11	22
29	88	Ponte, Martín	Dodge	73,5	15	24	16.5	12	3	3
30	26	Spataro, Emiliano	Torino	73	6.5	27	20.5	11	5	3
31	177	Londero, Ayrton	Ford	68,5	8	3	17.5	9	5.5	25.5
32	129	Trosset, Nicolás	Ford	65,5	12	4	2	16	29.5	2
33	116	Ruggiero, Alan	Ford	62	3	2	17	16	14	10
34	114	Ferrante, Gastón	Torino	58	3.5	3	2	19	19	11.5
35	37	Cotignola, Nicolás	Torino	55	17.5	3	2	3	20.5	9
36	27	Della Motta, Facundo	Torino	45,5	6	4.5	24.5	2	4	4.5
37	79	Nolesi, Mathías	Ford	45,5	3	14.5		8	16.5	3.5
38	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	44,5	21.5	14	0	6	3	0
39	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	44,5	5	7.5	11	2	15	4
40	100	Okulovich, Carlos	Torino	43,5	2	18	15	3.5	3	2
41	101	Ugalde, Lionel	Torino	43,5	14.5	4.5	12.5	2	10	
42	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	40,5	3		3	10	7	17.5
43	133	Aguirre, Valentín	Ford	26	5.5	3.5	6	3	2	6
44	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	23	3	9	3	3	2	3
45	93	Rodríguez, Matías	Torino	17			4	3.5	1.5	8
46	48	Dose, Christian	Chevrolet	15	3	9	3			
47	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	15	2	2	3	3	3	2
48	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0				

* Cantidad de triunfos.

7 PRÓXIMA CARRERA

10 Y 11 DE JULIO | CONCORDIA

AUTÓDROMO CIUDAD DE CONCORDIA, 4.700 MTS.

Leonel Pernía, con Torino, fue el ganador de la edición 2019 en Concordia.

8ª FECHA	31 DE JULIO Y 1 DE AGOSTO
9ª FECHA	07 Y 08 DE AGOSTO
10ª FECHA	21 Y 22 DE AGOSTO

COPA DE ORO

11ª FECHA	11 Y 12 DE SEPTIEMBRE *
12ª FECHA	2 Y 3 DE OCTUBRE
13ª FECHA	30 Y 31 DE OCTUBRE
14ª FECHA	13 Y 14 DE NOVIEMBRE *
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE

* Sujeto a modificación por las PASO y las elecciones nacionales legislativas.

Catalán Magni (13°) cumplió con una buena actuación a bordo del Ford.

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

FELICITA A JULIÁN SANTERO

POR EL TRIUNFO EN TC (SAN NICOLÁS, 20/06/2021)

RUS med TEAM

TORINO

Canapino · Wander · AgroSpray · tumatel · NeumaCarg · BOERO · TAURO · BRASEN · CHICHARRA · CEHIC · MEDEMET · casa del audio · W80 · SR · CIRUGIA DEL ESTE · BRIENZA

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TRIUNFO DE PEDRO BOERO

EN TC PISTA (SAN NICOLÁS, 20/06/2021)

1°

RUS

ERO · SILOC · FSM · Sabrositos · signia · med CONSULTORA

MT CARGAS · Argenetics · Fric-Rot · COLCAR · TRANS-BAN · OnSBA · espadas · boyama

INTERBA · SINCULPA · Design · MARIGO

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

EL AUTÓDROMO DE POSADAS FUE CLAUSURADO PREVENTIVAMENTE

Mientras se estaba desarrollando la tercera fecha del Misionero de Pista, un campeonato provincial, la policía desalojó el predio del Autódromo "Rosamonte" por no cumplir con los protocolos vigentes. Según la Dirección General de Control Comunal, que labró un acta y clausuró el lugar, había cerca de mil personas en el recinto, además de que no se contaba con la habilitación municipal para desarrollar la actividad.

Días más tarde, la Comisión Directiva del circuito y la FeMAD, fiscalizadora de la prueba, emitieron un comunicado en el que informaron, detalladamente, que al momento de la clausura había 621 personas, entre pilotos, mecánicos, técnicos de TV, autoridades de la Federación, servicios de emergencias y prensa, aforo que se encuadraba dentro de los protocolos. *"Como club nos hacemos cargo de lo sucedido, pero se debió actuar de otra manera. Me pareció llamativa la forma en la que todo sucedió, ya que la clausura se dio al momento del cierre de la jornada y no en un momento previo, aunque esa cantidad de personas estaban en el predio desde horas de la mañana. Me da mucha pena lo ocurrido y me desalienta ante una posible llegada del TC, en agosto"*, comentó Carlos Malarczuk, Presidente del Automóvil Club Misiones.

80 AÑOS DEL CLUB DE VOLANTES ENTRERRIANOS

El pasado 7 de junio, la institución de Entre Ríos cumplió sus primeras ocho décadas. Comenzó organizando las Vueltas del TC en la provincia y las carreras en el Parque Urquiza. Luego vinieron las pistas, de tierra primero y de asfalto después, a fines de los 60'. Más acá en el tiempo, competencias de F3 Sudamericana y TC, como la carrera N°1000, que colmó las instalaciones del autódromo, quedarán en el recuerdo de los tuercas nacionales y del continente.

LIONEL SCALONI ES FANA DE FORD E HINCHA POR WERNER

En una entrevista con el diario Olé, el DT de la Selección Argentina de fútbol habló de su otra pasión: el TC. *"Soy fierrero de toda la vida. Mi época era la del Ford de 'Lalo' Ramos, del 'Gurí' Martínez, siempre apoyando a ellos. Era muy fanático de verdad. Iba a todos lados con mi viejo, mi tío y mi hermano desde que tenía diez o doce años hasta que llegué a jugar en Primera en Newell's. Soy fanático de Ford de toda la vida. Íbamos a las carreras y dormíamos en un motorhome o en el camión de mi viejo. Hoy lo veo por TV y me apasiona"*, comentó el santafesino de Pujato. Y completó: *"Siempre me gustó el 'Gurí', que es la bandera de Ford de los últimos años. Pero ahora está Mariano, que son de la misma ciudad. También siempre me apasionó cómo piloteaban 'Johnny' De Benedictis y el 'Pincho' Castellano. Son épocas que no sé si se van a volver a repetir, porque los coches eran muy distintos a los de ahora"*.

F3 METROPOLITANA: FECHA CONFIRMADA Y ACUERDO COMERCIAL

La categoría de monopostos confirmó que el Autódromo de La Plata será escenario de la 10ª fecha del año, este próximo fin de semana. Además, firmó una alianza estratégica con Río Uruguay Seguros. *"Muy felices de poder concretar este acuerdo con Río Uruguay Seguros, una compañía que está muy ligada al automovilismo y al deporte en general, apoyando a muchos deportistas de nuestro país. Estamos muy agradecidos por esta gestión realizada por la ACTC, a su Presidente, Hugo Mazzacane por la constante colaboración y a Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de RUS, por confiar en nuestra categoría"*, expresó Jorge Casalins, máximo responsable de la divisional.

EL SAP TEAM YA PIENSA EN EL TC

La estructura comandada por Juan Garro, y cuyos autos son atendidos por el DBonis Racing en el taller de Rosario, adquirió un Dodge para que, en 2022, compita en el Turismo Carretera. El equipo, hoy con presencia en la Fórmula 3 Metropolitana, TC Pista Mouras, TC Pick Up y TC Pista, pegaría el salto a la máxima divisional con Ian Reutemann, si el santafesino consigue el pase. Caso contrario, Garro ya inició conversaciones con otros pilotos y, hasta cabe la posibilidad, de que regrese Federico Pérez, piloto de TC Pick Up con la escuadra, en las primeras competencias de la venidera temporada.

Por otra parte, el SAP Team proyecta contar con un recinto más grande para la atención de los vehículos y el vínculo con el Galarza Racing para la asistencia de los Dodge en pista. Los motores, en todas las categorías, continuarán a cargo de Alfredo Fernández.

EL ACA ESTUVO DE CELEBRACIÓN

El Automóvil Club Argentino cumplió, el pasado 11 de junio, su 117° aniversario. La entidad, que nació para impulsar el uso del automóvil en los albores del siglo XX, comenzó a organizar una serie de actividades, entre ellas, el desarrollo de competencias deportivas, obras de infraestructura y los primeros salones del automóvil. Hoy, la entidad cuenta con una importante red de agencias y estaciones de servicios propias, con beneficios para los socios de la institución.

LA ACTC, AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

En una gran iniciativa, la entidad ofreció su sede para que el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires pueda contar con un centro de vacunación contra el COVID-19 en la Comuna N°6, en el barrio de Caballito. El centro tiene una capacidad de aplicación de 350 vacunas por día, en cinco boxes, con horario de atención de 9 a 17 hs, y una sala de espera de hasta catorce personas.

HASTA SIEMPRE, "RUSO"

Lamentablemente, víctima de Coronavirus, el pasado 7 de junio falleció Carlos Marincovich, uno de los grandes pilotos que tuvo el automovilismo argentino. Nacido el 3 de julio de 1943 en Arrecifes, el "Ruso" fue uno de los referentes de los años 60' y 70'.

En agosto de 1964 debutó en Turismo Carretera con una cupé Chevrolet, en la Vuelta de Salto, con el seudónimo "Sandokán II". Dos años después, al mando del Chevitú, venció por primera vez en la categoría, en el Autódromo de Buenos Aires. Con la aparición del Sport Prototipo Argentino, Marincovich fue uno de los animadores de la divisional y se consagró subcampeón en 1969. Junto a Oreste Berta y Rubén Luis Di Palma, fue uno de los desarrolladores del Berta LR, máquina con la que compitió en los 1000 Kilómetros de Buenos Aires y en Nürburgring, Alemania.

En 1971 regresó al TC con un Torino de Berta y terminó 3° en el campeonato. Al año siguiente, se subió a una cupé Chevy, construida por Juan Carlos Fernández y motorización de Omar Wilke y Jorge Pedersoli, y fue el primer ganador con el modelo, en la Vuelta de Chacabuco. Pese a las constantes roturas, era uno de los pocos rivales que les hacía frente a los Ford por esos años. En 1976 se "retiró" del automovilismo, aunque continuó compitiendo de forma interrumpida, en Turismo Nacional, TC2000, Campeonato Argentino de Pilotos y hasta en TC.

REAPERTURA DEL MUSEO DE LOS EMILIOZZI

Gracias a la vuelta a la Fase 4 en Olavarría, los espacios culturales regresaron a la actividad en la ciudad bonaerense y el Museo Municipal "Hermanos Emiliozzi" abrió sus puertas para mostrar el recinto donde "Los Gringos" preparaban a la mítica "Galera".

Los horarios de apertura del sitio histórico son viernes, de 8 a 12 hs, y sábados, domingos y feriados, de 15 a 18 hs.

AUTÓDROMO SAN NICOLÁS

VISITANOS EN

autodromosannicolas

Autódromo San Nicolás

www.autodromosannicolas.com.ar

+54 9 336 4335343
0336 4499653
Autopista N° 9 Km 225, B2900LPA
San Nicolás de los Arroyos, B. Aires
contacto@autodromosannicolas.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Ciarrocchi y Azar disfrutan en lo más alto del podio de sus respectivas finales.

INFORME: PRENSA TR

CIARROCCHI Y AZAR, EN ESPEJO

Esta vez la categoría adoptó la modalidad de dos finales: en la primera, Marcelo Ciarrocchi fue escoltado por Diego Azar y, en la segunda, intercambiaron posiciones.

La primera final del Top Race V6 en el circuito número 9 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires era una buena oportunidad para demostrar el potencial de estos dos principales candidatos. La largada con grilla invertida suponía una interesante propuesta. Diego Azar y Marcelo Ciarrocchi largaron octavo y séptimo, respectivamente, y desde el principio de la carrera mostraron sus intenciones de avanzar. Así, se fueron arrimando a la punta y redondearon un gran trabajo. Primero, Ciarrocchi superó a Azar y lo dejó en el 4° puesto. Y luego ambos completaron su remontada tras dejar atrás a Matías Cravero y Fabricio Persia. Al final, José Manuel Sapag completó el podio. *"Fue una gran carrera. Agradecer a todo el Lincoln Motorsport por el trabajo que hizo. Continuamente fuimos cambiando cosas en el auto, apostando al ritmo en carrera, y se nos dio a favor"*, comentó el cordobés.

La segunda competencia comenzaba con los dos principales candidatos que había mostrado la primera final. Azar largó desde la mejor posición en la grilla y al costado, Ciarrocchi. El triunfo de Azar se fue construyendo de a poco, entendiendo que la carrera tenía varias etapas y en donde sabía cómo explotar el potencial de su unidad. Controló con firmeza a su rival cuando este intentó doblegar su defensa y logró un triunfo que buscaba desde la primera fecha. En la tercera posición arribó Ian Reutemann.

"No puedo describir con palabras lo que significa para mí haber ganado con el equipo oficial Toyota. Trabajamos mucho con los ingenieros y en el simulador para poder estar a la altura de los pilotos que ya conocían el trazado. Voy a disfrutar mucho de este triunfo con mi familia. Va a ser un campeonato muy cerrado y tenemos que seguir trabajando para estar siempre ahí arriba", señaló Azar.

Por la Copa Master, Adrián Hamze se quedó con ambas finales y se prendió en la lucha del torneo.

1° FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciarrocchi, M.		27:12.751
2°	Azar, Diego	a	0.445
3°	Sapag, José M.	a	3.449
4°	Persia, Frabrizio	a	6.476
5°	Capurro, Matías	a	7.172
6°	**Hamze, Adrián**	**a**	**7.970**
7°	Cravero, Matías	a	17.662
8°	Reutemann, Ian	a	4 vtas
9°	Leguizamón, B.	a	9 vtas
10°	**Giustozzi, Darío**	**a**	**9 vtas**

Pilotos Copa Master

2° FINAL (19V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		26:28.707
2°	Ciarrocchi, M.	a	3.223
3°	Reutemann, Ian	a	3.790
4°	Sapag, José M.	a	15.637
5°	Aldrighetti, F.	a	16.382
6°	Di Palma, Stefano	a	36.848
7°	Cravero, Matías	a	40.756
8°	Leguizamón, B.	a	41.405
9°	Persia, Fabricio	a	42.465
10°	Capurro, Matías	a	1:17.212

Campeonato: Azar, 89 puntos; Ciarrocchi, 72; F. Persia, 63; Reutemann, 53; Sapag, 49; Facundo Aldrighetti, 36; Stefano Di Palma, 24 ; Cravero, 16; Matías Capurro y Juan Cruz Fedricci Di Palma, 9; etc

TOP RACE SERIES

3° FECHA | BUENOS AIRES
10 Y 11 DE JUNIO

Próxima fecha: 4 de Julio en el Autódromo de Buenos Aires.

RUS® RÍO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

El ganador manejó con solvencia y no desperdició la oportunidad que se le presentó.

INFORME: PRENSA TR

VIVA LA PARIDAD

Nicolás Palau ganó por primera vez en la división y es el tercero que lo logra en la temporada.

FINAL (19V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palau, Nicolás		27:38.494
2°	Otero, Miguel	a	1.967
3°	**Sánchez, Oscar**	**a**	**2.709**
4°	Verriello, Diego	a	5.703
5°	Zanazzi, Ianina	a	18.034
6°	**Gastaldi, Luis**	**a**	**18.982**
7°	**Alzamendi, S.**	**a**	**19.703**
8°	Tambascio, A.	a	24.380
9°	**Tracogna, A.**	**a**	**27.625**
10°	Grosso, N.	a	36.958

Pilotos Copa Master

Campeonato: Sánchez, 59 puntos; Verriello, 55; Otero, 53; Palau, 42; Ariel Persia, 39; Lucas Gambarte, 35; Luis Gastaldi (M), 31; Zanazzi, 30; Adrián Tracogna (M), 26; Sebastián Alzamendi (M), 15; etc.
M: Copa Master

El joven piloto de Mendoza alcanzó su primera victoria en la categoría con el Toyota del Pfening Competición. En su tercera carrera dentro de la especialidad, se quedó con el triunfo de principio a fin, luego de aguantar en las primeras vueltas a su compañera de equipo, Ianina Zanazzi, quien llegó a estar segunda, y después a Miguel Otero y Oscar Sánchez. *"Tuvimos un gran auto. Desde los entrenamientos sabíamos que éramos grandes candidatos"*, comentó Nicolás. *"A nivel nacional es mi primera victoria. Así que estoy muy feliz por eso y se la dedico a mi abuelo, que me está mirando desde arriba"*, agregó el piloto quien, gracias a este resultado, trepó al cuarto puesto en el torneo. *"Estamos aprendiendo carrera tras carrera con un gran equipo. Ahora vamos a analizar el campeonato con otra mirada, ya que estamos más cerca de la punta que antes"*, cerró el flamante ganador.

Con la carrera que se adjudicó el piloto de San Martín (Mendoza), las estadísticas marcan que la división suma tres ganadores distintos: Diego Verriello (1° fecha, en el Circuito N° 8 del Gálvez); Ariel Persia (2° fecha, en Concepción del Uruguay) y, recientemente, Palau (3° fecha, en el Circuito N° 9 del Gálvez).

Además, vale destacar que los vencedores lo hicieron con tres marcas diferentes: Fiat Cronos (Verriello), Ford Mondeo (Persia) y Toyota Corolla (Palau) lo que demuestra una notable paridad y que el formato de carrera del campeonato 2021 le da la posibilidad de ilusionarse con la victoria a todos los pilotos, haciendo la participación mucho más atractiva.

Sánchez culminó 3°, se adueñó de la Copa Master y manda en el torneo.

TOP RACE JUNIOR

3° FECHA | BUENOS AIRES
10 Y 11 DE JUNIO

Próxima fecha: 4 de Julio en el Autódromo de Buenos Aires.

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

El triunfador aprovechó una carrera enredada para saltar a la punta en la 3° vuelta y recibir primero la bandera de cuadros.

INFORME: PRENSA TR

EL TURNO DE DI GENNARO

El piloto fueguino consiguió su primera victoria tras una carrera muy disputada y accidentada en el circuito N° 9 del autódromo porteño.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Gennaro, Facundo		22:15.744
2°	Daglio, Juan	a	1.879
3°	Baglio, Martín	a	5.145
4°	Guttlein, Carlos	a	8.365
5°	Farfala, Martín	a	8.520
6°	Franke, Aixa	a	9.607
7°	Santilli Pazos, N.	a	11.505
8°	Biscardi, Alejandro	a	11.606
9°	Funes, Valentina	a	11.653
10°	Mercado, Héctor	a	19.022

Campeonato: Di Gennaro, 60 puntos; Farfala, 58; Malbrán, 37; Daglio, 34; Martinez y Carlos Guttlein, 24; Rocío Migliore, 22; Axel Tomada, 20; Bailo, 19; Felippo, 18; etc.

Facundo Di Gennaro tuvo su bautismo triunfal en la categoría con el Toyota del Yerobi Racing (atendido por el FP Racing Team), equipo que todavía no había ganado en 2021. Así, el de Tierra del Fuego se sumó a Martín Farfala del Octanos Competición y José Malbrán del R36 Team como los vencedores de la temporada.

Previamente, en la carrera Sprint, la victoria quedó para otro primerizo, Adrián Ciocci, que superó en la largada a David "El Dipy" Martínez y escoltó en pista a Alexis May (luego desclasificado por problemas técnicos en el auto).

En la final, el poleman Kevin Felippo, Farfala, Agustina Mattio y Di Gennaro, habían partido en las dos primeras filas. Ni bien comenzó la carrera, Mattio perdió tres posiciones (luego tendría problemas en su auto) y Ciocci realizó un trompo en el curvón. Por último, en la horquilla, se tocaron Farfala y Felippo, provocando el ingreso del Auto de Seguridad.

En el relanzamiento, los problemas en el auto de Farfala le permitieron tomar la punta a Di Gennaro, seguido por Juan Daglio, Martin Bailo, "El Dipy" y May. Lamentablemente, este último se golpeó fuerte contra los neumáticos de contención y provocó una nueva neutralización de la carrera, que duró cuatro vueltas, y finalizó a los pocos minutos del nuevo relanzamiento sin cambios en las posiciones del podio. *"La idea era tener un buen ritmo y no cometer ningún tipo de error. La emoción es muy grande, se hace mucho esfuerzo. Muy feliz, vinimos con ganas de pelear el campeonato y así lo logramos"*, declaró el flamante ganador y puntero del certamen.

En su presentación con el Tinos Sport, Santilli Pazos logró un meritorio 7° puesto.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

ALEJANDRA DOUCET

CUESTIÓN DE PESO

CURIOSIDADES DEL TC

Su padre le construyó una moto de 50 cm3 a los nueve años, pero su madre nunca dejó que la usara. Lejos del desánimo, y de abandonar su deseo, se subió a los 13 años por las calles céntricas de Carlos Casares, gracias a que los amigos del pueblo le prestaban las suyas. Tiempo después cumpliría un nuevo sueño. Un día se presentó el vecino Roberto Mouras y le preguntó si le atraía la idea de acompañarla en el Chevrolet de TC. Concedido el permiso de la familia, debutó con 18 años en Santa Teresita. La propuesta del "Toro" tenía una razón de peso y así se lo hizo saber. Necesitaba bajarle más kilos al auto y la copiloto, por entonces, pesaba entre 39 y 40 kilos. Mouras, por supuesto, era un piloto ya consagrado que peleaba por el triunfo en todas las carreras. Y con su nueva acompañante siguió andando, como mínimo, igual de bien. Esto revolucionó un poco la categoría, ya que varios pilotos comenzaron a reemplazar a los suyos por otros más livianos. Hasta que las quejas se expandieron y cambió el reglamento. Al promediar el campeonato, piloto más acompañante, tenían que pesar 150 kilos. Doucet pudo completar seis carreras. Pero no fueron las únicas. Tres años después secundó a "Rody" Paolucci, que corría en el Supercar. Y con 31 años y 41 kilos hizo otras tres de TC con el Miguel Ángel "Toto" Etchegaray. En el ínterin acompañó a Gabriel "Rex" Adamoli, a los hermanos José Luis y Marcos Di Palma y a Alejandro Urtubey. Y pudo disfrutar victorias con Mouras y Etchegaray...

SUPLE

MOURAS

8° FECHA – LA PLATA VIII- 02, 03 Y 04 DE JUNIO

CALENDARIO

9°) 27 de junio | La Plata
10°) 18 de julio.
11°) 15 de agosto.
12°) 5 de septiembre.
13°) 26 de septiembre.
14°) 10 de octubre.
15°) 7 de noviembre.
16°) 28 de noviembre.

AFORTUNADOS

AZAR CRUZÓ LA META JUSTO CUANDO SE LARGÓ A LLOVER Y LOGRÓ SU PRIMER ÉXITO EN TC MOURAS.

DE BONIS SE ENCONTRÓ CON LA SEGUNDA VICTORIA DEL AÑO Y ESTÁ CADA VEZ MÁS CERCA DE LLEVARSE LA ETAPA REGULAR DE TC PISTA MOURAS.

LA PLATA VIII – 8ª FECHA

TC MOURAS – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

¡GRITALO, DIEGO!

Azar se impuso de punta a punta con el Chevrolet preparado por su equipo y celebró por primera vez. Martínez y Gandulia llegaron detrás.

En la fecha pasada, Diego Azar tenía que largar desde el segundo lugar en la final, pero los Comisarios Deportivos suspendieron la actividad por la tormenta y el de Del Viso se tuvo que conformar con la victoria parcial de la serie y los puntos para el campeonato. En esta octava ronda del campeonato, el de Chevrolet se tomó revancha. Quedó como escolta de Rodrigo Lugón en la clasificación, venció en la segunda serie con lo justo (llegó a boxes con el radiador de agua perdiendo) y dominó la final de punta a punta, teniendo la suerte de que, cuando se bajó la bandera de cuadros, se largó un chaparrón que hubiera complicado las cosas...

En la partida, Azar largó impecable y no le dio chances a Lugón, quien también perdió con Tobías Martínez, porfió para no perder el segundo puesto y, a la salida de la curva del Molino, perdió el control del Ford del Martínez Competición, entró en trompo y, por fortuna, salió para el lado externo. Gabriel Gandulia, Marcos Quijada e Ignacio Esquivel completaron los primeros cinco sitios en los primeros metros.

Con el correr de las vueltas, y pese a que Azar marcaba el récord de vuelta, Martínez no le perdía pisada, mientras que Gandulia intentaba seguir a los Chevrolet y Quijada se despistaba en el curvón, en el principio de la cuarta vuelta, y regresó a la pista en el 17° lugar. Así, Esquivel quedó cuarto y Juan Pablo Pilo trepaba a la quinta plaza.

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

Bajo un cielo cada vez más amenazante de lluvia, las colocaciones de adelante no tenían variantes. Con Azar consolidado en la punta, Gandulia se acercó a Martínez en los últimos giros y la lucha por el segundo sitio fue lo más atractivo de la definición. Pero el porteño no encontró un hueco para dar cuenta del sanjuanino y todo terminó como estaba.

"Ja, me río porque siempre que venimos liderando pasa algo; si no es el motor, es la lluvia, pero por suerte en esta pudimos llegar. Obtuvimos la victoria que necesitamos para pelear por el título y salió todo bien. En la última vuelta tomé el curvón más despacio y casi pierdo el auto, pero por suerte lo pude sacar, así que este triunfo es para el equipo", manifestó el ganador primerizo. Martínez, conforme con el segundo puesto, valorizó: *"Lo más importante es que volvimos a estar en la pelea. Hicimos una linda carrera, aguanté como pude, Diego estaba muy firme y pudimos sumar, que es muy bueno para nosotros"*. Por último, Gandulia, se conformó con el podio: *"Estoy muy contento. Sobre el final empezamos a ir muy, muy rápido, y empecé a atacar a Tobías, pero no tuve un lugar claro, la lluvia me achicó un poco porque podía perder el auto en algún charco, y me dediqué a llegar"*.

La próxima fecha estará en juego el trofeo Zaira Ailén Rodríguez.

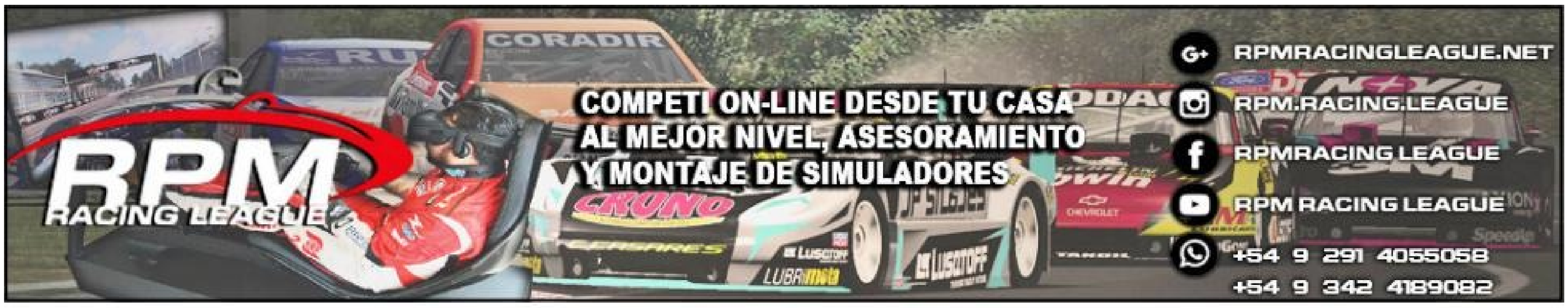
De menor a mayor, Martínez (2°) volvió a pelear en la punta de una carrera con la Chevy de Las Toscas Racing.

Segundo podio en fila para Gandulia (3°) con el Ford del Moriatis Competición.

Olmedo, con el motor de repuesto por un desperfecto del mejor en los ensayos, culminó 20°.

Contundente rendimiento de Pilo (5°) con el otro Chevrolet de Las Toscas Racing.

Granja largó último por un inconveniente en la batería y arribó 9°.



Buen progreso de Brezzo (7°) con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.

Esquivel (4°) consiguió su mejor resultado en la especialidad con el Ford del equipo del "Gurí" Martínez.

La Catedral
RESTO BAR

FELICITA A SU PILOTO **JUAN BAUTISTA MERCIER**
POR EL PODIO EN KART PLUS JUNIOR
(ZÁRATE, 11/06/2021).

Av. Int. Jorge R. Varela (ex Av. Rivadavia) 370 - CAMPANA - Tel.: 03489-447292 Cel.: 03489-15.580146

Con el Torino del Trotta Racing, Conta se metió 12° y sigue sumando experiencia.

8ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	01:28.004
2°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 0.045
3°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 0.193
4°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 0.211
5°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 0.291
6°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.297
7°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.399
8°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 0.419
9°	105	Esquivel, Ignacio	Ford	a 0.429
10°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.438
11°	101	Valle, Lucas	Dodge	a 0.483
12°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.487
13°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 0.488
14°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 0.703
15°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 1.091
16°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 1.144
17°	88	Vicino, Lucas	Dodge	a 1.148
18°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 1.436
19°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 1.457
20°	77	Maceira, Juan I.	Torino	a 1.632
21°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.715
22°	46	Oliver, Amilcar	Ford	a 2.310
23°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 2.414
24°	98	Reinoso, Braian	Ford	a 3.956
25°	33	López, José Luis	Ford	a 5.801
26°	95	Montenegro, G.	Chevrolet	a 9.378

PR: 174,469 km/h. **ST:** Vivot.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lugón, Rodrigo	06:04.017
2°	Quijada, Marcos	a 0.708
3°	Gandulia, Gabriel	a 1.300
4°	Esquivel, Ignacio	a 2.087
5°	Brezzo, Tomás	a 3.687
6°	Bundziak, Rudi	a 5.794
7°	Conta, Gregorio	a 6.878
8°	Nowak, Leonardo	a 7.553
9°	Teti, Jerónimo	a 9.922
10°	Feito, Maximiliano	a 10.562
11°	Boccanera, Bruno	a 13.158
12°	Micheloud, Thomas	a 17.286
13°	López, José Luis	a 17.821
14°	Domenech, Alfonso	a 22.970

PR: 168,717 km/h. **RV:** Lugón, en la 1, en 1:30.311 a 170,013 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego	06:03.521
2°	Martínez, Tobías	a 0.026
3°	Pilo, Juan Pablo	a 2.130
4°	Cotignola, Luciano	a 2.971
5°	Granja, Lucas	a 4.028
6°	Valle, Lucas	a 5.229
7°	Olmedo, Jeremías	a 5.618
8°	Vicino, Lucas	a 6.137
9°	Maceira, Juan I.	a 8.364
10°	Reinoso, Braian	a 8.495
11°	Oliver, Amilcar	a 13.680
12°	Montenegro, G.	a 14.209
13°	Abdala, Tomás	a 3 vtas.
14°	Granja, Lucas	a 3 vtas.

PR: 168,948 km/h. **RV:** Azar, en la 1, en 1:29.561 a 171,436 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego	24:41.747
2°	Martínez, Tobías	a 2.142
3°	Gandulia, Gabriel	a 2.744
4°	Esquivel, Ignacio	a 14.104
5°	Pilo, Juan Pablo	a 14.946
6°	Cotignola, Luciano	a 15.769
7°	Brezzo, Tomás	a 24.478
8°	Bundziak, Rudi	a 24.959
9°	Granja, Lucas	a 26.207
10°	Vicino, Lucas	a 34.398
11°	Boccanera, Bruno	a 34.779
12°	Conta, Gregorio	a 36.399
13°	Micheloud, Thomas	a 37.052
14°	Quijada, Marcos	a 37.877
15°	Reinoso, Braian	a 38.211
16°	Valle, Lucas	a 38.909
17°	Abdala, Tomás	a 39.475
18°	Lugón, Rodrigo	a 48.684
19°	Oliver, Amilcar	a 51.970
20°	Olmedo, Jeremías	a 57.576
21°	Feito, Maximiliano	a 1:24.912
22°	Montenegro, G.	a
23°	López, José Luis	a 2:13.165
24°	Teti, Jerónimo	a 1 vta.
25°	Nowak, Leonardo	a 5 vtas.
26°	Maceira, Juan I.	a 6 vtas.
27°	Vivot, Maximiliano	a 8 vtas.

PR: 165,793 km/h. **RV:** Azar, en la 2, en 1:30.698 a 169,287 km/h. **R:** Valle 20 segundos por largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías*	260
2°	Quijada, Marcos*	255
3°	Bundziak, Rudi*	228.5
4°	Azar, Diego*	226
5°	Martínez, Tobías*	213.5
6°	Valle, Lucas	211
7°	Cotignola, Luciano	194.5
8°	Lugón, Rodrigo*	185.5
9°	Vicino, Lucas*	184
10°	Gandulia, Gabriel	173.5
11°	Vivot, Maximiliano	157.5
12°	Domenech, Alfonso	149
13°	Granja, Lucas	144
14°	Pilo, Juan Pablo	140.5
15°	Conta, Gregorio	136
16°	Brezzo, Tomás	135.5
17°	Reinoso, Braian	133
18°	Leguizamón, B.	124
19°	Esquivel, Ignacio	121.5
20°	Montanari, Nicolás	119.5
21°	Guiffrey, Matías	118.5
22°	Abdala, Tomás	117.5
23°	Boccanera, Bruno	115
24°	Nowak, Leonardo	112
25°	Maceira, Juan I.	109.5
26°	Teti, Jerónimo	91.5
27°	Oliver, Amilcar	87.5
28°	Salerno, Alessandro	74.5
29°	López, José Luis	73
30°	Montenegro, G.	48
31°	Oliver, Axel	44.5
32°	Micheloud, Thomas	40
33°	Feito, Maximiliano	36.5
34°	Baldinelli, Ezequiel	21
35°	Danti, Diego	9

* Cantidad de victorias

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA (04/06/2021)

TC PICK UP

FEDERICO PÉREZ: obtuvo resultados muy auspiciosos en la tercera fecha. Después de haber clasificado 5°, por detrás del "Gurí" Martinez, disputó una final atípica por la presencia de la lluvia justo antes de la largada. Esta situación no resultó un obstáculo para el juninense, que arribó en 4° lugar. Sigue sumando valiosos puntos en el campeonato, donde está ubicado en la 8ª posición.

GASPAR CHANSARD: comenzó la actividad de la octava competencia del año obteniendo el 7° puesto en la clasificación. Logró la 3ª ubicación en la disputa de la serie. La final comenzó con mucha expectativa y ganas de ir a buscar la punta, hasta que una falla eléctrica lo relegó y se vio obligado a desertar en la 8ª vuelta.
En los últimos días realizó un ensayo, buscando continuar su aprendizaje y avanzar desde el 4° puesto del certamen.

DBONIS Racing

Marcos Quijada

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

MEJOR QUE DECIR, ES HACER

Es una de las firmes promesas en las categorías promocionales de la ACTC, donde comenzó a correr en 2020, y muestra una clara determinación para lograr el título que podría colocarlo en el TC en un par de temporadas.

El piloto le extrae buen rendimiento al Dodge que el año pasado condujo Andrés Jakos en TC Pista.

Los buenos pilotos se pueden explicar en pocas palabras. Son constantes en el tiempo, vuelta a vuelta, fecha a fecha, y contundentes en la pista, ese espacio reducido donde resuelven todo con rapidez. La primera expresión de Marcos la podemos tomar de los resultados obtenidos este último año y medio sobre los autos con techo, cuyo manejo viene progresando claramente. Con ocho carreras disputadas, el corredor de la escudería Coiro Dole Racing suma 255 puntos en el campeonato y ocupa el segundo puesto de la tabla. Los actuales resultados no son aislados, ratifican las condiciones que sostuvieron su excelente temporada debut en TC Pista Mouras. *"Fue un lindo campeonato. Salvando algunas carreras en las que padecimos con algunos toques, estuvimos en condiciones de hacer podios en la mayoría de ellas. Fuimos competitivos todo el año y eso me dejó muy contento. En la última fecha del campeonato 2020, largamos la carrera final a un punto de diferencia con el líder y, el título, después de pelearlo también con Jeremías Olmedo, se le dio a Tobías Martínez. Bien por él, pero podría haber sido para cualquiera de los tres"*, recuerda.

-Esos buenos resultados te siguen acompañando este año: ¿a qué se los adjudicás?

-A todo el trabajo del equipo. Arrancamos súper bien, como el año pasado, peleando siempre adelante en todas las carreras. También a la preparación que vengo cumpliendo con el karting, el simulador y la parte física.

-¿Estas dedicado 100% al automovilismo o compartís el tiempo con alguna otra ocupación?

-Estoy estudiando Dirección de Negocios pero bueno, se está complicando un poquito porque hace tres carreras arranqué a correr también en Turismo Nacional.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

-¿Cómo ves la lucha por el campeonato de TC Mouras?

-Peleada. En estas últimas fechas hay varios competidores que se están oponiendo con más firmeza en la pista por lo que, seguramente, la Copa de Oro va a ser muy disputada. Si bien en las posiciones del torneo, Olmedo y yo estamos un poco despegados del resto, las recientes actuaciones de Azar, Martínez y Bundziak, indican que el tramo del Play Off va a estar bastante luchado.

-¿En qué se basa tu confianza?

-Me deja tranquilo que estamos firmes en todas las carreras. Tanto el equipo como yo estamos trabajando a full para andar bien y no equivocarnos, acentuando el nivel que venimos mostrando hasta ahora.

EL DESAFÍO EN EL TN

-¿Cómo surgió la posibilidad de debutar en la Clase 3?

-La verdad, siempre me atrajo mucho la categoría. Hace un tiempo venía mirando las carreras por televisión y me gustaba como se daban. Por eso, este año quería ver la posibilidad de manejar uno de esos autos. Decidimos dejar la búsqueda para después del arranque en TC Mouras, que es nuestra prioridad por estar peleando el campeonato, y arranqué en Paraná, en la tercera fecha de TN. Una carrera antes empecé a preguntar si había un auto disponible y no aparecía nada. Había charlado un poco con "Tito" Bessone y contestó que iba a responder en una semana. Pasó el tiempo y no se contactó. Después de un lapso, cuando ya pensaba que tenía que esperar hasta el año que viene, me llamó y cerramos.

-Viendo la situación desde afuera, tu adaptación no pareció muy complicada: ¿coincidís?

-No pude acomodarme muy bien a la fecha de mi debut en Paraná, me costó un poco, y luego vino la asimilación de las carreras. En la serie salí pensando que estaba arriba de un TC Mouras y me dieron de todos lados. Después, viendo cómo se manejaba en el pelotón, fui adaptándome, hasta que al final lo hice bastante bien. A la fecha siguiente, en Buenos Aires, ya pudimos pelear adelante.

Este año ganó en la quinta fecha de TC Mouras y hará todo lo posible para quedarse con el título.

-¿Cómo metabolizás el hecho de que a tu alrededor luchas con pilotos de mucha experiencia en la Clase 3 y otros que también participan en TC y STC2000?

-La verdad que lo tomé con naturalidad, mi manera de correr es la misma que en TC Mouras.

-¿Qué balance hacés de tu última presentación en TN?

-Fue una muy buena carrera. Arrancamos el fin de semana bastante complicado con el auto. En la serie veníamos con una mala tendencia y pudimos terminar 9°. En la final estaba 12° o 13° y terminé a dos por hora porque, en la última vuelta, se rompió una rueda. Lo positivo es que el auto estaba en condiciones de mantenerse entre los doce primeros y eso me entusiasma mucho.

Disputó tres carreras con el Toyota del equipo de "Tito" Bessone y logró un 4° puesto como mejor resultado.

EL GRAN OBJETIVO

-¿Te sentís maduro como para que el siguiente paso sea el TC Pista y, tal vez en un par de años, el TC?

-Sí, siento que di un salto bastante grande durante este año y medio que llevo corriendo en las categorías de la ACTC. Obvio que, todavía, me quedan muchas cosas por aprender, pero del TC Pista Mouras al Mouras mejoré bastante. Si termina la temporada como esperamos, podremos cumplir la ilusión de correr el año que viene en TC Pista.

-¿Cuánto influye en el aprendizaje de un piloto el contexto de un equipo como el Coiro Dole Racing que, además, compite en el TC con profesionales renombrados?

-La verdad que es un equipo con una gran capacidad para desandar desde muy temprano el camino hacia el TC. Y eso está muy bueno. Es muy importante partir de una buena base. Todo el tiempo te van educando cómo manejarte arriba y abajo del auto. Desde mantener la cabeza fría y no entrar en discusiones fuertes con colegas hasta trabajar con las cámaras y los ingenieros en boxes. Es un proceso que, a medida que vas subiendo de categoría, se complejiza cada vez más. Por eso me gustaría llegar al TC con el mismo equipo.

Marcos se encuentra a gusto aprendiendo en el Coiro Dole Racing y, cuando llegue el momento, desea pasar al TC con ellos.

MARCOS EN TC MOURAS

Carreras: 8

Récords de vuelta: 2

Podios: 4

Victorias en finales: 1

Victorias en series: 3

Pole position: 2

LA PLATA VIII – 8ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

CON LA SUERTE DE CAMPEÓN

De Bonis llegó a la victoria por distintas circunstancias, es el primero en repetir en el año y se afianza en la punta del campeonato. Ochoa y Gonnet lo escoltaron.

Que el año de Ramiro De Bonis es excepcional, nadie puede dudarlo. Comenzó la temporada con triunfo y, en los otros cinco compromisos, subió a cuatro podios (tres veces 3° y un 2° puesto), y en la pasada cita, suspendida por mal tiempo, fue segundo en su serie. Pero en esta octava fecha, se le dio todo para alcanzar su segundo halago del año y ampliar la ventaja en el torneo que, de no mediar nada extraño, lo tendrá como dominador de la Etapa Regular.

Con el semáforo verde, Jeremías Scialchi le ganó en el pique a Joaquín Ochoa y dobló adelante en el ingreso del curvón, pero el Ford del viedmense se movió en plena variante y Gerónimo Gonnet se ubicó como escolta, mientras que De Bonis quedó cuarto. Con el paso de las vueltas, Scialchi marcaba la diferencia en la punta, pero un inconveniente en el diferencial comenzó a preocupar al joven de San Antonio de Areco.

Sin cambios en los principales puestos, Alberto Jaime, uno de los protagonistas del certamen, desertaba por temperatura en el motor del Dodge de Las Toscas Racing, y Nicolás Morán, otro de los animadores del torneo, avanzaba con el Ford desde el fondo. Pero cuando se cumplió la mitad de carrera, Gonnet superó a Ochoa, con un toquecito, y De Bonis aprovechó la maniobra para ascender a la tercera plaza. Pero como los Comisarios le dijeron al marplatense que devuelva la posición, el de Canning ganó otra colocación.

Tercer podio consecutivo para Ochoa (2°), quien es escolta en el certamen.

Buen rendimiento del Torino del Trotta Racing para que Gonnet (3°) acceda a otro podio.

Unos segundos después, el Auto de Seguridad entró en escena por el abandono de Gaspar Chansard. Y mientras la carrera estaba neutralizada, Scialchi entró a boxes con el diferencial roto.

"Tenemos un gran auto y, hoy, tuvimos mucha suerte. Se quedó Scialchi, el toque de Gonnet con Ochoa y fuimos avanzando. Sabía que no teníamos para ganar, pero el funcionamiento del auto es bueno, para sumar, y hoy nos encontramos con el triunfo", confesó De Bonis. Ochoa, escolta en el torneo a 51 puntos de Ramiro, declaró: *"Estoy contento con el podio. Lástima el toque con Jero, que me hizo perder frente a De Bonis, pero no teníamos más para ir a buscarlo y estoy conforme con el resultado"*. Gonnet, en tanto, aseguró: *"Fue una carrera complicada. El funcionamiento del auto era bueno, traté de superar a Joaquín y me equivoqué, por lo que tuve que devolverle el puesto y perdí dos posiciones. Igualmente, llegamos al podio y sumamos buenos puntos"*.

Excelente remontada de Bracco (7°) con el Dodge, quien no pudo clasificar y llegó 7° en la serie.

En su regreso a la categoría, con una Chevy del RUS Med Team adaptada, Nimo se retrasó por un pinchazo pero pudo ver la bandera de cuadros.

Serna (18°) recibió un toque de Abasciano, quien fue recargado por la maniobra.

La rotura del diferencial del Chevrolet frustró a Scialchi de conseguir la victoria.

Morán largó desde la novena hilera y avanzó hasta el 10° puesto con el Ford.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

Muy buena performance de Meichtri (5°) con el Ford del equipo de Giallombardo.

8ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	01:29.365
2°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.220
3°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.399
4°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.535
5°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 0.660
6°	101	Testa, Renzo	Ford	a 0.666
7°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.767
8°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 0.906
9°	129	Meichtri, Nicolas	Ford	a 1.048
10°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.153
11°	141	Serna, Tomás	Chevrolet	a 1.205
12°	152	Abasciano, Franco	Torino	a 1.222
13°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1.331
14°	132	Benítez, Fabrizio	Dodge	a 1.389
15°	50	Guardia, Juan M.	Dodge	a 1.726
16°	124	Palotini, Leonardo	Chevrolet	a 2.111
17°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 2.435
18°	191	Martínez, Luciano	Chevrolet	a 2.767
19°	189	Echave, Carlos	Ford	a 3.491
20°	139	Finelli, Nicolás	Chevrolet	a 5.070
21°	59	Goya, Néstor	Ford	a 5.078

PR: 171,812 km/h. **ST:** Piovano, Bracco y Nimo.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín	06:03.078
2°	Gonnet, Gerónimo	a 4.205
3°	Testa, Renzo	a 6.863
4°	Meichtri, Nicolas	a 7.018
5°	Serna, Tomás	a 8.114
6°	Guardia, Juan M.	a 9.446
7°	Bracco, Eduardo	a 13.504
8°	Eguía, Juan José	a 14.402
9°	Morán, Nicolás	a 14.916
10°	Piñeiro, Lautaro	a 17.872
11°	Goya, Néstor	a 22.612
12°	Echave, Carlos	a 1 vta.

PR: 169,154 km/h. **RV:** Ochoa, en la 1, en 1:30.192 a 170,237 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	07:52.306
2°	De Bonis, Ramiro	a 0.274
3°	Chansard, Gaspar	a 1.066
4°	Deambrosi, Franco	a 1.334
5°	Abasciano, Franco	a 2.967
6°	Jaime, Alberto	a 3.688
7°	Benítez, Fabrizio	a 5.277
8°	Piovano, Santiago	a 10.874
9°	Palotini, Leonardo	a 11.373
10°	Martínez, Luciano	a 11.840
11°	Finelli, Nicolás	a 22.854

PR: 130,034 km/h. **RV:** Benítez, en la 2, en 1:30.839 a 169,024 km/h. **NRP:** Nimo.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	23:14.980
2°	Ochoa, Joaquín	a 0.972
3°	Gonnet, Gerónimo	a 1.513
4°	Testa, Renzo	a 4.605
5°	Meichtri, Nicolas	a 5.050
6°	Deambrosi, Franco	a 6.278
7°	Bracco, Eduardo	a 10.572
8°	Piñeiro, Lautaro	a 11.680
9°	Piovano, Santiago	a 12.518
10°	Morán, Nicolás	a 12.780
11°	Finelli, Nicolás	a 17.166
12°	Benítez, Fabrizio	a 17.457
13°	Goya, Néstor	a 18.755
14°	Martínez, Luciano	a 19.229
15°	Eguía, Juan José	a 19.706
16°	Palotini, Leonardo	a 19.707
17°	Guardia, Juan M.	a 22.237
18°	Serna, Tomás	a 34.468
19°	Abasciano, Franco	a 34.469
20°	Scialchi, Jeremías	a 4 vtas.
21°	Nimo, Juan	a 4 vtas.
22°	Chansard, Gaspar	a 6 vtas.
23°	Jaime, Alberto	a 10 vtas.

PR: 154,092 km/h. **RV:** Gonnet, en la 2, en 1:30.968 a 168,785 km/h. **R:** Abasciano por toque a Serna y Palotini por toque a Eguía.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro**	286
2°	Ochoa, Joaquín*	235
3°	Testa, Renzo	230.5
4°	Chansard, Gaspar*	217
5°	Gonnet, Gerónimo*	212
6°	Deambrosi, Franco*	204.5
7°	Morán, Nicolás	203
8°	Jaime, Alberto*	190
9°	Bracco, Eduardo	185
10°	Abasciano, Franco	171
11°	Benítez, Fabrizio	170
12°	Eguía, Juan José	158.5
13°	Sava, Valentín	149
14°	Piñeiro, Lautaro	147.5
15°	Pieraligi, Dino	137
16°	Serna, Tomás	128.5
17°	Finelli, Nicolás	123.5
18°	Scialchi, Jeremías	108.5
19°	Ruiz, Manuel	102.5
20°	Meichtri, Nicolas	94.5
21°	Piovano, Santiago	93
22°	Viggiani, Agustín	76.5
23°	Segovia, Diego	56.5
24°	Goya, Néstor	53.5
25°	Goya, José Alberto	50
26°	Guardia, Juan M.	46
27°	Palotini, Leonardo	45.5
28°	Pereyra, Fabián	45
29°	Echave, Carlos	42
30°	Chiappella, Bruno	35.5
31°	Martínez, Luciano	34
32°	Martínez, F.	26
33°	Stefanoni, Juan	22
34°	Malbrán, José	21.5
35°	Bobbio, Marcos	19.5
36°	Bailo, Martín	15.5
37°	Ledesma, Facundo	14
38°	Nimo, Juan	14
39°	Pietranera, Germán	2

* Cantidad de victorias

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 8ª FECHA, LA PLATA VIII – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

Fotos: BH

Juan María "Gatito" Nimo, su nuevo Chevrolet y todo el equipo RUS Med Team y Giavedoni Sport, que colaboró con la adaptación de los frenos, el acelerador, el embrague y la caja de velocidades.

Lugón y Esquivel, los pollos del equipo del "Gurí" Martínez.

Werner coloca una calcomanía en la Hilux. Hay que hacer de todo...

"El "Tano" Raffo, celebra su 3° puesto en la competencia de la Copa Bora.

Vicky Jakos anota y colabora con su hermano Andi.

Alberto "Willy" Jaime

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

SIN CUENTA PENDIENTE

El piloto de Pilar sumó dos triunfos en los últimos meses (2020–2021), compite de igual a igual con sus rivales y disfruta, a sus jóvenes 50 años, cada momento en pista.

Después de sus inicios con Chevrolet, da batalla por el torneo con esta Dodge de Las Toscas Racing.

Cuando Alberto Jaime corría en Turismo Pista, la última de las categorías en las que participó antes de saltar al TC Pista Mouras, no tenía muy en claro que a esta altura de su vida deportiva iba a estar compitiendo. *"Me enchufé cuando Walter Pérez y Sergio Vagnoni me ofrecieron ir a probar una Chevy; me enganché con entusiasmo y desde entonces sigo en Las Toscas Racing. La verdad que, a esta altura, no me veía corriendo en autos, y menos de la manera en que lo estoy haciendo, disfrutándolo con buenas actuaciones"*, admite.

-El año pasado ganaste por primera vez. ¿Tenías ese presentimiento en 2018, cuando arrancaste en la categoría?

-Ni en pedo... ja, ja, ja, pero nunca bajamos los brazos. Trabajamos mucho en un auto nuevo y, de mi parte, en la preparación física.

-Después de 35 carreras en la división, ¿qué tipo de postura adoptas en los días de competencia?

-El asunto es estar tranquilo, algo que en la última carrera, por ejemplo, no ocurrió. Fui con los "patos volados" y no me fue bien. Eso pasa por cómo se está viviendo. Uno tiene responsabilidad laboral y no es fácil abstraerse de la realidad.

-¿En qué sentido?

- Por ejemplo, no quedó otra que ir a correr entre miércoles, jueves y viernes, y eso dificulta un poco cuando se tiene que llevar adelante una empresa (NdelaR: Vial Jaime, movimiento de suelos). Lo que pasa es que, en la gran mayoría de los casos, los pilotos pueden vivir del auto de carrera. Yo tengo un montón de gente a cargo y, quieras o no, esa responsabilidad te complica. No es un momento fácil.

LA VARA ALTA

-¿Cómo es correr en una categoría donde hay algunos pilotos con experiencia y muchos pibes que promedian los 20 años?

-Je, los pibes son el 80%... Estamos "Pancho" Bracco, algún otro y yo, pero la mayoría son todos chiquitos. Está bueno ponerse la vara alta. En los

"Willy" subió a lo más alto del podio, por primera vez, en la sexta competencia del campeonato 2020 de TCPM.

últimos 20 años, el automovilismo fue mutando muy rápido. Los de mi generación empezábamos a correr a los 25 o 30 años, porque recién a esa edad podíamos tener un auto de carrera. Ahora, los chicos se suben a un Fórmula a los 14 años. A los 50, uno está grande para correr con ellos, pero todavía podemos dar pelea...

-De acuerdo a tus roles de empresario y piloto: ¿en qué ámbito te manejás más rápido?

-Más allá de la coyuntura, en mi laburo estoy bien. Reconozco que es muy demandante pero, gracias a la gente que me acompaña con toda su dedicación, estoy bastante organizado. Ahora bien, para sostener ambas cosas hay que estar con la cabeza siempre a pleno, todo el día a mil, pero es parte de mi temperamento. Si estoy tranquilo, busco alguna ocupación para no aburrirme, ja, ja, ja.

-Antes de la pandemia, tu familia seguía las acciones con vos, en el autódromo. ¿Cómo va todo tras la implementación del protocolo sanitario?

-Sí, antes venían conmigo y ahora esa presencia se cortó. Está bueno ir a las carreras con la familia y también está bueno ir solo. Porque vos salías del box y, a veces, de tanto saludarte, parecía que te estaban velando en vida... había momentos, antes de subirme al auto, que la pasaba un poco mal. Me gusta que mi familia acompañe pero, con las restricciones, descubrí que, en ese sentido, emocionalmente es un poco más tranquilo ir a correr solo.

-¿Qué situaciones se disfrutan más durante el fin de semana?

-Las horas previas a la actividad, a girar en pista, los encuentros con amigos, ser competitivo y lograr los resultados, todo eso es lo que más satisfacciones me brinda.

CAMBIÓ RETIRO POR VICTORIA

-El año pasado, después de ganar tu primera carrera, anunciaste que a fin de 2020 te retirabas. Pero cambiaste de parecer y, además, volviste al triunfo el 14 de febrero pasado. ¿Qué pasó por tu cabeza?

-De todo. Sobre el retiro hubo un montón de cosas que me hicieron cambiar de opinión. Habíamos terminado el año pasado teniendo buenos resultados. Y yo no estaba muy seguro. Encima todos me alentaron un poquito, así que me dije: *"Bueno, vamos a seguir hasta que no me interponga mucho con la actividad de mi hijo (Nicolás), que está corriendo en karting".*

-¿Influyó en esa decisión la opinión del equipo Las Toscas Racing?

-Sí, tanto Walter (Pérez) como Sergio (Vagnoni) me brindaron su apoyo, al igual que los chicos del taller: *"Dale, déjate de joder, vamos a hacer un año más..."*, alentaron.

-¿Cómo es el trabajo de puesta a punto, en especial, con Christian Ledesma?

-Es otro de los momentos que disfruto mucho durante el fin de semana. Con Christian me hice muy amigo, arriba y abajo del auto. Una experiencia muy positiva

Jaime obtuvo su segundo triunfo en la categoría al cabo de la tercera fecha.

en todo sentido, al igual que con mis compañeros de equipo y los mecánicos. Son un grupo de gente buena y la pasamos bien.

-Practicás un deporte que te apasiona, con un grupo de gente muy capaz y en excelente sintonía: ¿se vive como un sueño del que no querés despertar?

-Sabés lo que pasa, estoy en un momento en que puedo elegir algunas cosas. Sin ser soberbio, estoy en una etapa de mi vida que trato de hacer bien lo que hago y disfrutarlo. La estoy pasando muy bien en las carreras, de lo contrario no estaría. Hace 25 años que estoy en el automovilismo y sé que en el ambiente puede haber un 70% de gente complicada y un 30% de gente buena. Yo, gracias a Dios, estoy rodeado de esa gente que pertenece al 30%.

-Tu DNI muestra 50 años recién cumplidos. Vos ¿de cuántos te sentís...?

Alberto en compañía de dos pilotos: lo "asesoran" Christian Ledesma y Nicolás, su hijo, que ya corre en karting.

"TRATO DE HACER BIEN LO QUE HAGO Y DISFRUTARLO. LA PASO MUY BIEN EN LAS CARRERAS, DE LO CONTRARIO NO ESTARÍA".

-Me siento bárbaro y lo estoy disfrutando mucho. ¿No te parece satisfactorio subir al podio con dos pibes que, si les sumás la edad, no alcanzan a emparejar los años que tengo; o ver que sus padres y los de algunos otros son, al mismo tiempo, más chicos que yo?

-Sostenerse en cualquier disciplina deportiva hace bien a la salud. En tu caso ¿mejora más la parte física o la psíquica?

-Ambos aspectos, las dos me ordenaron bastante. Mirá, este último verano estaba en La Costa y, desde entonces, llevo bajados siete kilos. Estoy entrenando dos veces por semana y, además de sentirme mejor, me acomodo distinto arriba del auto de carrera. En septiembre del año pasado, cuando fuimos a correr a San Nicolás, después del paréntesis por la pandemia, Ledesma me dijo *"Loco, si no entran dos Pace Car no llegás"*. Entonces, me di cuenta que tenía que hacer algo bueno para mí. Ahora entreno y me estoy cuidando mucho.

-¿Cómo continúa esta temporada y hacia dónde se proyecta tu futuro en el automovilismo?

-Y, vamos a seguir corriendo... El objetivo es entrar al Play Off y pelear hasta las últimas carreras. Tratar de dar lo mejor de uno y disfrutar el automovilismo con la gente que me hace bien, entre los que también se encuentran las personas que me apoyan con el patrocinio del auto.

TC PICK UP

LA PLATA | *3ª FECHA* | *03 Y 04 DE JUNIO*

***PRÓXIMA FECHA**: 27 DE JUNIO EN LA PLATA*

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PACIENCIA ORIENTAL

El "Chino" Ciantini largó 12°, y gracias al buen ritmo de una flamante Toyota Hilux del Midas Carrera Team, festejó por primera vez. Jakos llegó como escolta y Gianini, 3°, se afirma en la cima del torneo.

Después de las dos primeras fechas con una Fiat Toro, y sendos abandonos, Diego Ciantini y el equipo Midas Carrera Team se presentaron en esta particular tercera fecha, entre semana, con una Toyota Hilux nueva. Y si bien la clasificación no fue buena (quedó 12°, a 1s347 del poleman Andrés Jakos), Maximiliano Juárez tocó la puesta a punto de la unidad para la final y el acierto se notó con el paso de las vueltas, donde el de Balcarce avanzó con gran ritmo desde la sexta fila.

Con la largada, en fila india por la condición de pista húmeda, Jakos tomó la punta de la competencia, seguido por Gastón Rossi, Juan Pablo Gianini y Federico Pérez, quien era atosigado por Mariano Werner. Pero en la tercera vuelta, el Pace Car ingresó por un accidente entre Juan Pablo Rossotti y Mario Ferrando. En el reinicio, Werner dio cuenta del juninense y, en los mixtos, también superó a Gianini por el lado externo en un maniobrón, pero en el séptimo giro, cuando los tres de adelante se escapaban, otra vez el Auto de Seguridad interrumpió la acción. En el relanzamiento, Rossi se tiró por afuera en el curvón y pasó al frente, en tanto que Ciantini pasaba a Pérez y ya estaba sexto. A la vuelta siguiente, Werner también pegó el zarpazo ante su compañero de equipo en el curvón y se metió como escolta, mientras que, un giro después, Ciantini dejó atrás a Gastón Mazzacane y Gianini en un par de metros.

La definición de la carrera comenzó en la undécima ronda, cuando se le movió la Toro a Rossi, Werner aprovechó para tomar el liderazgo y Jakos y Ciantini se arrimaron al santafesino. Una vuelta después, el "Chinito" ejecutó a Rossi y Jakos en una misma maniobra, en los mixtos, y se colocó segundo, y el de Ramos Mejía pasó al tercer puesto antes del último frenaje. Parecía que todo iba a terminar así, pero en el comienzo de la penúltima pasada, Mariano perdió el control de la Hilux en pleno curvón y le dejó el triunfo en bandeja al balcarceño.

"Debutamos con la 'Japonesa', como le pusimos a

En su tercera carrera en la divisional y la primera con Hilux, Ciantini celebró el triunfo. Compartió el podio con Jakos y Gianini.

Pese al enfado por no poder mantener la punta, Jakos (2°) sumó otro gran resultado con la Toyota oficial.

Superlativo lo de Gianini (3°), quien subió por 16ª vez al podio en 19 presentaciones.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	122	Jakos, Andrés	Hilux	01:30.841
2°	27	Rossi, Gastón	Toro	a 0.290
3°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.390
4°	6	Martínez, Omar	Ranger	a 0.411
5°	10	Pérez, Federico	Ranger	a 0.669
6°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.750
7°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 0.854
8°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 0.881
9°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 0.913
10°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a 0.919
11°	113	Boero, Pedro	Hilux	a 1.187
12°	21	Ciantini, Diego	Hilux	a 1.347
13°	188	Trosset, Nicolás	Hilux	a 1.367
14°	64	Morillo, Franco	Toro	a 1.417
15°	152	Abasciano, Franco	Hilux	a 1.506
16°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a 1.533
17°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a 1.588
18°	74	Martínez, Diego	Ranger	a 1.633
19°	2	Rodríguez, Matías	Hilux	a 1.649
20°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a 1.816
21°	33	Miserda, Ayrton	Amarok	a 1.850
22°	14	Dose, Christian	S10	a 2.620
23°	157	Lima Capitao, A.	Toro	a 2.918
24°	12	Rossotti, Juan P.	Frontier	a 3.145
25°	72	Álvarez, Santiago	Hilux	a 3.280
26°	18	Ferrando, Mario	Hilux	a 3.299
27°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 3.618
28°	126	Montans, Federico	S10	a 6.109
29°	88	Chiriano, Adrián	Ranger	a 6.623
30°	22	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 7.225

PR: 169,021 km/h. **RT:** Álvarez 6/10 (motor).

esta nueva Toyota, y logramos este triunfo, así que le agradezco al equipo por confiar en mí. Las primeras dos fechas fueron desastrosas y ahora conseguimos este logro, así que estoy muy feliz", comentó Ciantini en su tercera prueba en la especialidad. Jakos, frustrado por perder la punta de la carrera, indicó: *"Le pido disculpas a todo el equipo porque nos perdimos una buena chance para ganar. Sumamos buenos puntos, pero quería el triunfo"*. Por su parte, Gianini, se afianzó en la punta del campeonato con el tercer lugar. *"Venía complicado al principio y las primeras vueltas no podía manejar la camioneta. Cuando se empezó a secar, agarró buen grip y hasta pude hacer récord de vuelta. Sumamos buenos puntos, que es lo que vinimos a buscar"*, sostuvo.

Álvarez, en su presentación con una Hilux del JP Carrrera, abandonó a cuatro giros del final.

Rossi (6°) volvió a sumar buenos puntos con la Toro del Octanos Competición.

En su debut con una Hilux del Coiro Dole Racing, Abasciano se destacó al finalizar 8°.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		28:43.565
2°	Jakos, Andrés	a	1.467
3°	Gianini, Juan Pablo	a	1.781
4°	Pérez, Federico	a	6.747
5°	Jalaf, Matías	a	7.555
6°	Rossi, Gastón	a	7.711
7°	Pezzucchi, Nicolás	a	7.712
8°	Abasciano, Franco	a	10.727
9°	Mazzacane, Gastón	a	11.918
10°	Miserda, Ayrton	a	13.862
11°	De Benedictis, F.	a	13.863
12°	Rodríguez, Matías	a	14.265
13°	Carinelli, Augusto	a	16.637
14°	Trosset, Nicolás	a	17.102
15°	Werner, Mariano	a	18.918
16°	Lima Capitao, A.	a	22.296
17°	De Carlo, Diego	a	22.386
18°	Morillo, Franco	a	29.247
19°	Dose, Christian	a	1:00.793
20°	Oyhanart, Mariano	a	1:42.392
21°	Mion, Eddy	a	1:45.614
22°	Martínez, Diego	a	1 vta.
23°	Chiriano, Adrián	a	1 vta.
24°	Montans, Federico	a	1 vta.
25°	Álvarez, Santiago	a	4 vtas.
26°	Chapur, Facundo	a	7 vtas.
27°	Martínez, Omar	a	8 vtas.
28°	Rossotti, Juan P.	a	13 vtas.
29°	Ferrando, Mario	a	13 vtas.

PR: 133,624 km/h. **RV:** Ciantini, en la 13, en 1:39.209 a 154,764 km/h. **R:** Pezzucchi por toque a Rossi y De Benedictis por toque a Miserda.

CAMPEONATO

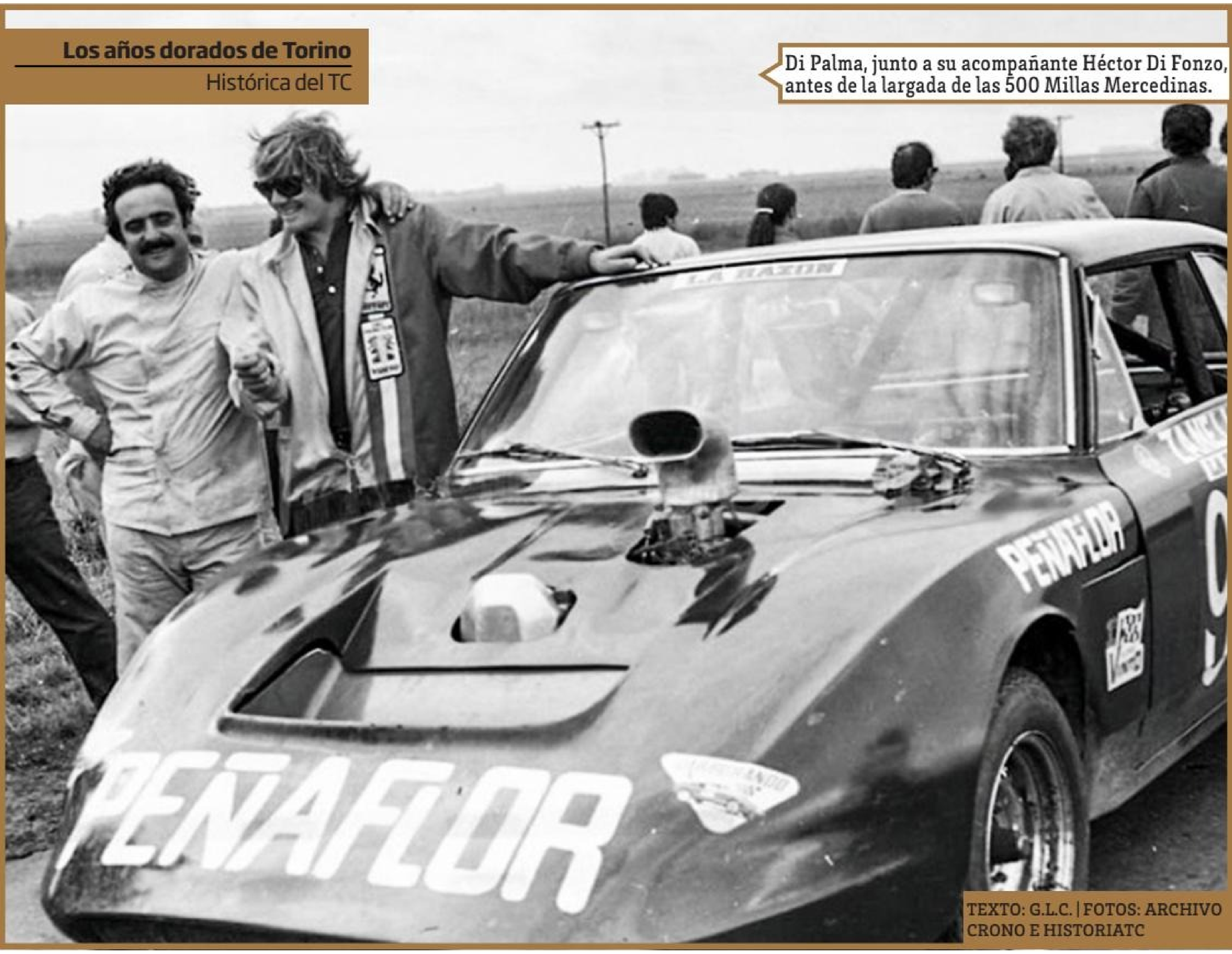
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	108
2°	Rossi, Gastón	90
3°	Werner, Mariano*	90
4°	Mazzacane, Gastón	82
5°	Pezzucchi, Nicolás	80
6°	Rodríguez, Matías	79
7°	Trosset, Nicolás	77
8°	Pérez, Federico	76
9°	Jakos, Andrés	64
10°	De Carlo, Diego	64
11°	De Benedictis, F.	63
12°	Morillo, Franco	63
13°	Ciantini, Diego*	63
14°	Carinelli, Augusto	62
15°	Lima Capitao, A.	61
16°	Miserda, Ayrton	60
17°	Jalaf, Matías	58
18°	Martínez, Omar	58
19°	Chapur, Facundo	52
20°	Martínez, Diego	52
21°	Mion, Eddy	49
22°	Ferrando, Mario	48
23°	Dose, Christian	43
24°	Rossotti, Juan P.	39
25°	Ledesma, Christian	37
26°	Chiriano, Adrián	34
27°	Oyhanart, Mariano	32
28°	Boero, Pedro	30
29°	Abasciano, Franco	27
30°	Montans, Federico	11
31°	Álvarez, Santiago	10

* Cantidad de triunfos

Con la Hilux de su equipo, Jalaf (5°) obtuvo la mejor tarea en la divisional.

Con "La Chiva", Dose finalizó en la 19ª posición.

La mejor Frontier fue la de Pezzucchi, quien llegó 7°.



Di Palma, junto a su acompañante Héctor Di Fonzo, antes de la largada de las 500 Millas Mercedinas.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: ARCHIVO CRONO E HISTORIATC

EL ÚLTIMO TORNADO EN TC

En abril de 1975, Rubén Luis Di Palma obtuvo su último triunfo con Torino en Turismo Carretera, el cual estaba impulsado por un motor Tornado.

El Torino, con el motor Tornado preparado por Berta, se encamina hacia su último triunfo.

Decir Rubén Luis Di Palma en el Turismo Carretera es sinónimo de Torino. Por lo menos así lo siente la mayoría de los fanáticos del modelo, que tiene al "Loco" como el máximo ídolo. Desde que corrió con la marca de IKA, el arrecifeño se destacó. Luego de debutar en TC con Chevrolet, alcanzar sus primeros tres halagos con el "Moño" (Vueltas de Arrecifes y Salto en 1964 y una carrera en el Autódromo de Buenos Aires en 1965) y otro más con una cupé Dodge en el "Coliseo porteño", en 1966, al año siguiente, Di Palma le compró una Liebre I a Oreste Berta, ex Eduardo Copello. El "Mago" le dio un cómodo plan de financiación, por lo que Luis le pagó 500.000 pesos en efectivo y el resto, en cuotas.

En septiembre de 1967, en el Triángulo del Oeste, un circuito de 175 km que unía las ciudades de Bragado, Nueve de Julio, Los Toldos y Bragado, el de Arrecifes aceleró por primera vez un "Toro", pero abandonó prontamente. Sin embargo, dos meses después, en la Vuelta de Junín, saboreó su primer triunfo con la marca. El 5 de noviembre de 1967, luego de una intensa lucha con Copello por la punta, Di Palma consiguió su quinta victoria en la categoría.

Esa comunión, con Berta y el modelo nacional, se profundizaría con el paso de las temporadas, ya que el "Loco" se incorporó al equipo oficial de TC; compitió en el Sport Prototipo con un Liebre II Berta-Tornado; corrió en el Turismo Anexo J con un 380; fue uno de los pilotos de "La Misión Ar-

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2528 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

gentina" en las míticas 84 Horas de Nürburgring, donde los Torino sorprendieron a propios y extraños; y desarrolló y participó de los 1000 Kilómetros de Buenos Aires con el Berta LR, al igual que lo hizo en Alemania.

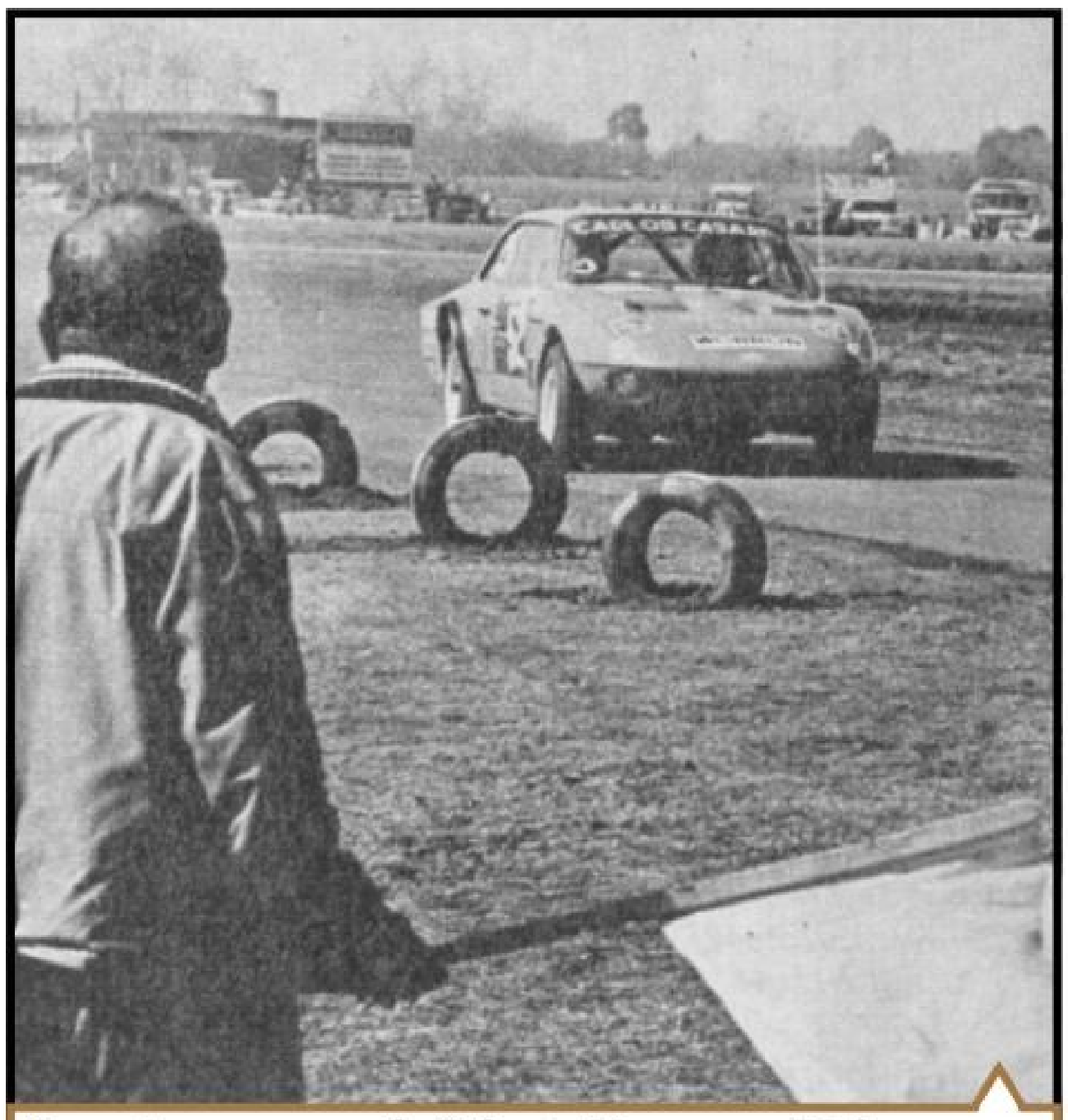
En 1970, y obviamente que también de la mano del "Mago" de Alta Gracia, Di Palma se presentó en el TC "A" con un Torino de 3.0L y con un solo carburador (según reglamento), de tan solo 162 caballos de potencia. Pero, con su varita mágica, Berta le fue ganando HP con el correr de las fechas y el arrecifeño los plasmó en los resultados. Ganó tres competencias en fila; Circuito de Los Cóndores, Vuelta de Bragado y Vuelta de Chivilcoy, y también se impuso en Salta y en el Gran Premio Argentino, lo que le permitió consagrarse campeón de la especialidad. A la siguiente temporada, con los éxitos en la Vuelta del Norte, Vuelta de la Cumbre, 25 de Mayo y Gran Premio de la Montaña, Luis logró el bicampeonato. Quién diría que ese iba a ser el último título de Torino...

LA EXTINCIÓN DEL TORNADO

Con los arrolladores triunfos del equipo oficial a fines de los 60', y los títulos de Di Palma en los comienzos de los 70', Torino se había convertido en la marca a vencer. Pero en 1972, la Comisión Argentina de Automovilismo Deportivo (CADAD) emitió el acta de defunción del motor Tornado. En el reglamento técnico de esa temporada, la entidad creada por el Automóvil Club Argentino para organizar las competencias de TC, dictaminó que todas las marcas debían tener un tope de 3.0L de cilindrada, excepto los Torino, cuyo máximo sería de 2.7L, 1.100cc menos que la original.

A partir de allí, los éxitos de la marca fueron a cuentagotas. En ese 72', Juan María Traverso, quien había debutado un año atrás en la divisional, venció en la Vuelta de 25 de Mayo, el 29 de octubre, y a la fecha siguiente, en la Vuelta de Chivilcoy, Eduardo Giordano dominó con su Torino. En ambos casos, los vehículos contaban con fierros de Berta que habían quedado del ya retirado equipo

Juan María Traverso debutó en 1971 con un Torino-Tornado. En el 2005, en Olavarría y después de 35 años de carrera, aceleró por última vez un Torino-Cherokee.



Los primeros pasos de Roberto Mouras en TC fueron con Torino-Tornado. Debutó el 9 de marzo de 1969, en el Autódromo de Buenos Aires, y dos 6° puestos, en 1972 y 1973, fueron lo mejor con la marca.

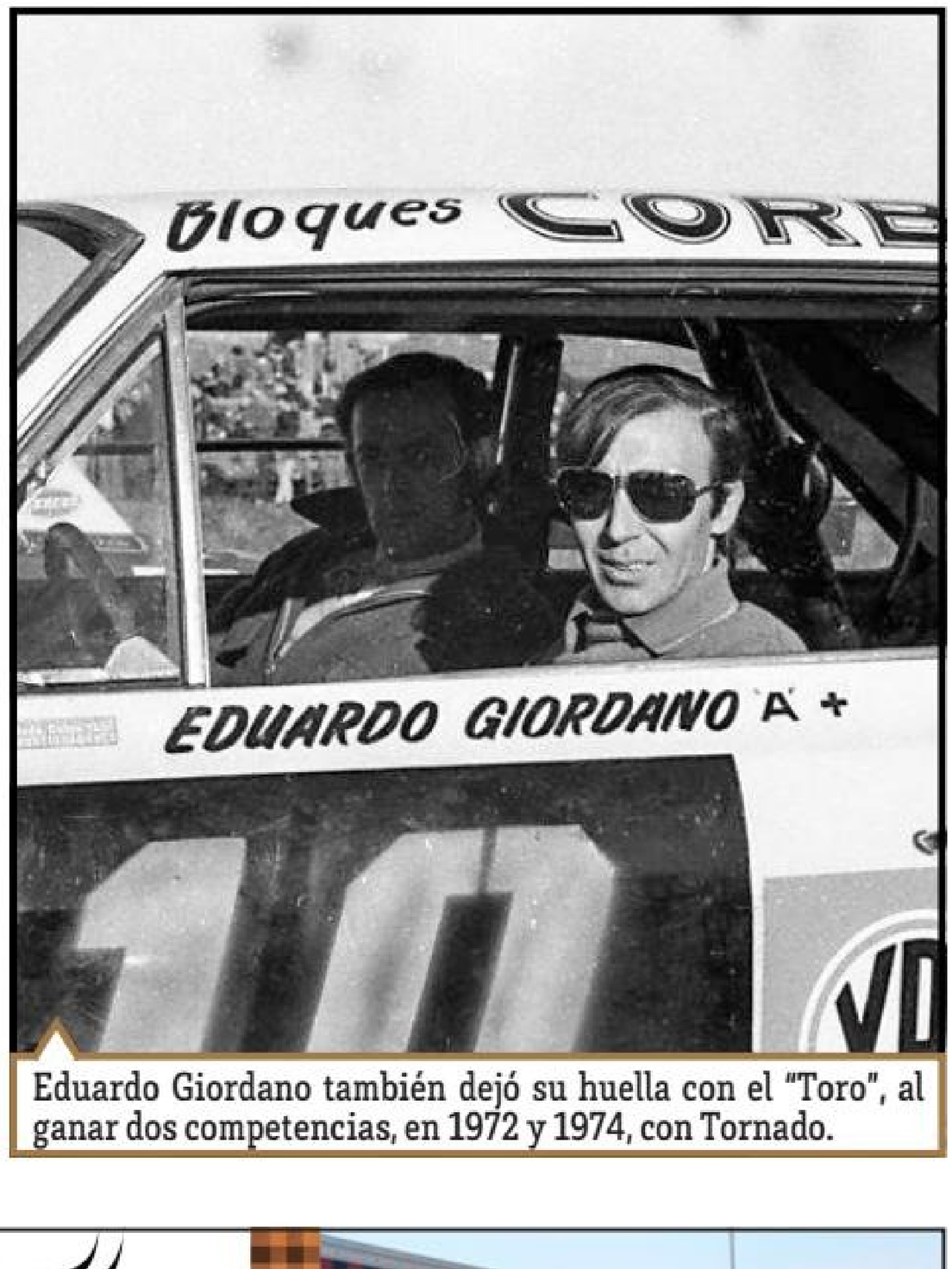
oficial IKA. "Lalo", oriundo de Carlos Paz y referente del modelo por esos años, repetiría victoria en 1974, en la Vuelta de Santa Fe, pero sería un oasis en el desierto, puesto que los Ford oficiales subyugaban para esa altura.

Para 1975, y ante el poderío de los Falcon, la CADAD volvió a darle 3.000cc a los Torino, pero la estructura oficial ya no estaba y los coches de la marca eran contados con los dedos de la mano. Di Palma, quien no participaba de la categoría, volvió de la mano de Berta con un Torino en las 500 Millas Mercedinas, un trazado de 152 kilómetros entre las ciudades de Chivilcoy, Chacabuco, Carmen de Areco y Rawson.

ÚLTIMO TRIUNFO CON TRAGEDIA

El 20 de abril de 1975, en Chivilcoy, se pondría en marcha la polémica competencia, porque ya en la previa, muchos participantes denunciaban escasas, o nulas, medidas de seguridad, principalmente en el ingreso de los boxes, que estaban ubicados a la salida de una curva veloz, y por el cruce de vías, que, para colmo, estaba anunciado el paso de un tren a la hora de la carrera...

Ante una multitud a los costados de la ruta, Di Palma peleó mano a mano por la punta de la competencia con Carlos Marincovich y su cupé Chevy, muy



Eduardo Giordano también dejó su huella con el "Toro", al ganar dos competencias, en 1972 y 1974, con Tornado.

seguidos por los Hermanos Suárez, con el Dodge. El "Loco" completó la primera vuelta en 39m34s6 a un promedio de 231 kilómetros. El "Ruso" pasó a siete segundos, y Octavio y Pedro, a 15. Pero cuando los punteros ya transitaban el segundo giro, un trágico accidente enlutó la jornada y detuvo la prueba. Cuando el debutante Eduardo Guillermo Rodríguez salió de la última curva, su Chevrolet se trabó (aparentemente, el diferencial) y el auto se puso de costado, a más de 200 km/h, ingresó a la zona de boxes y atropelló a Enrique Rodríguez, padre del infortunado piloto, quien se esperaba el paso de su hijo y falleció instantáneamente, y a otro espectador, que resultó herido.

En lo deportivo, el Tornado de Di Palma fue objetado en la técnica, ya que la brida del carburador debía ser una pieza metálica con dos orificios y el Torino del arrecifeño presentaba dos tubos, pero como no representaba una ventaja deportiva (aunque no volvieron a autorizar ese elemento), el éxito quedó para el "Loco"... Ese fue el último de él, con la marca que le diera tantas satisfacciones. Y ese fue el último de la marca, tal como salió de la fábrica de Santa Isabel, en Córdoba.

65

Triunfos obtuvo Torino con motor Tornado, desde su debut en la Vuelta de San Pedro, en su presentación el 26 de febrero de 1967, hasta las 500 Millas Mercedinas del 20 de abril de 1975.

OTRO DI PALMA QUE HIZO HISTORIA

Desde aquel abril de 1975, tuvieron que pasar 28 años para que los hinchas de Torino volvieran a festejar una victoria. El 11 de mayo de 2003, en el Autódromo de Buenos Aires, Patricio Di Palma se impuso en la final de esa jornada, con un Torino que había comenzado a construir su padre Rubén Luis, antes de su fallecimiento en septiembre de 2000, pero el motor era un Cherokee. El "Pato" marcó el inicio de la nueva era de la marca, con el motor estadounidense, que se extiende hasta estos días. El mismo arrecifeño (2006), José María López (2009), Facundo Ardusso (2017 y 2018) y Juan Cruz Benvenuti (2020) estuvieron cerca de consagrarse con el modelo, pero los defensores del "Toro" aún no pudieron llevarse el premio mayor, ese que el "Loco" celebró hace casi cinco décadas.

Sebastián Degano | Director de Deportes de San Nicolás

"SIEMPRE ESTAMOS PREPARADOS"

El equipo encabezado por el Intendente Cdor. Manuel Passaglia realizó otro excelente trabajo para que el Turismo Carretera pudiera cumplir con la sexta fecha de su calendario.

Desde que se inauguró el autódromo, en octubre de 2018, siempre estuvo abierto a las categorías nacionales. Una disponibilidad que pasó a ser vital en tiempos de pandemia, cuando se reanudó la actividad en septiembre de 2020. *"Sin subestimar para nada esta problemática, tomamos estos desafíos como una oportunidad. Cada vez que tenemos un evento de esta exigencia, en la ciudad lo vivimos de esa manera"*, sostiene Sebastián.

Esta es la cuarta vez que una categoría nacional visita San Nicolás en el transcurso de 2021, luego de haberlo hecho el mismo TC, el Turismo Nacional y el Súper TC2000. *"Nos puso muy contentos recibir nuevamente al Turismo Carretera. Creo que, más que nada, fue posible gracias al gran trabajo en conjunto que se fue haciendo con la organización. Hasta septiembre del año pasado no había comenzado ninguna actividad deportiva a nivel nacional y fue el TC el que dio el puntapié inicial en nuestra ciudad"*, señaló el Director de Deportes, quien también explicó cómo se llevaron a cabo los exigentes controles sanitarios: *"En su momento, aplicamos un protocolo que se cumplió a la perfección, el cual continuó respetándose y cumpliendo de igual manera cada vez que los integrantes de la categoría visitaron la ciudad"*.

Pese a los cuidados, toda la gente fierrera de la ciudad y sus alrededores no pudieron estar presentes en el predio, por las restricciones de circulación vigentes en esta zona bonaerense. Esta situación repercute económicamente en lo que a hotelería y gastronomía respecta: *"Hubiese sido la frutillita del postre, es muy triste no poder compartir el espectáculo con todos. El balance, igualmente, es positivo, porque seguimos trabajando con una organización de primer nivel nacional que nos permite crecer y adquirir más experiencia"*, subraya.

"De nuestra parte –agrega- tenemos un equipo municipal que trabaja de forma permanente en el mantenimiento diario del autódromo, así como el predio ferial donde se lleva adelante Expoagro. Más allá de la incertidumbre de fechas (se postergó de febrero a octubre y la muestra sigue sujeta a evaluación), nuestra prioridad es tener listo el predio para desarrollar cualquiera de estas actividades". "Lo mismo nos pasa con el estadio de fútbol, sede a nivel nacional de partidos por la Copa Argentina. Cada vez que pudo realizarse, respondimos de buena manera y eso nos permite seguir adelante". Finalmente, Sebastián Degano se despidió de Crono y sus lectores con una frase que lo resume todo: *"Quiero resaltar que estamos muy contentos de volver a recibir a la categoría y que esa posibilidad fue el fruto de todo el trabajo en equipo".*

Degano acompañó la presentación del proyecto "San Nicolás Corre" con la finalidad de apoyar a los jóvenes nicoleños, y de la zona, para que puedan competir a nivel nacional.

Una vez más, el Autódromo de San Nicolás estuvo listo para recibir a la máxima categoría del automovilismo nacional.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

ZARPAZO DEL CAMPEÓN

El equipo de Larrauri presentó un Peugeot 408 en lugar del Honda Civic y Urcera lo estrenó con triunfo. Merlo culminó 2° y Santero, finalmente, fue 3°.

Unos días antes de la quinta fecha del año en La Plata, el Larrauri Racing mostró dos Peugeot 408, los cuales Leonel Larrauri y José Manuel Urcera pondrían en pista en el "Mouras" y utilizarían el resto de la temporada. El santafesino no pudo estrenarlo porque dio positivo de COVID-19 en el testeo de entrada al autódromo. El rionegrino, sin embargo, alegró a toda la estructura por una nueva victoria, ahora con otro modelo.

Manu quedó como escolta de Mariano Werner en la clasificación y perdió terreno en la segunda serie, la que ganó Ever Franetovich y fue seguido por Julián Santero. El campeón finalizó tercero y partiría desde el sexto cajón de la final. Javier Merlo, vencedor del parcial más veloz, largaría desde la mejor posición y, el puntano, eligió hacerlo por el lado externo.

En la partida, Merlo se colocó al frente, seguido de Franetovich, Santero, quien le ganó en el pique a Werner, y Urcera. Una ronda después, en pleno curvón, Santero y Werner se tocaron, por lo que el entrerriano perdió algunas posiciones y el campeón se colocó cuarto. Y en el siguiente giro, en la curva del Molino, el rionegrino quedó tercero al superar al mendocino.

Posteriormente, la lucha se centró por la punta, con Franetovich buscando a Merlo por afuera en un par de ocasiones, lo que le permitió a Urcera acercarse. En el tercer intento del puntano por pasar al frente, Manu aprovechó, se metió por adentro y se ubicó como nuevo escolta. A su vez, Werner pudo superar a Santero y ascendió a la cuarta plaza. Pero cuando Urcera no sabía por dónde pasarlo a Merlo, el Pace Car le dio un poco de respiro al del Toyota negro.

Con el reinicio, Urcera empezó a acelerar antes de ingresar a la recta principal y se hizo del liderazgo antes del curvón pero, como al momento de pasar por el banderillero de la última variante, ya tenía medio auto puesto, los Comisarios Deportivos le hicieron devolver la colocación. Sin embargo, cuando restaban una vuelta para el final, Manu se tiró por afuera en el curvón, a la salida cambió de trayectoria y pudo meterse adelante a la salida del Molino.

"Fue una carrera dura, peleada. Me ayudó al principio la lucha entre ellos para acercarme, y después, cuando Ever intenta pasarlo a Merlo, puedo meterme y quedar detrás de Javier. Se nos dio a nosotros y estoy feliz por este resultado con el auto nuevo", esgrimió el ganador.

En el estreno del Peugeot 408 alistado por los ingenieros Corba y Prósperi, Urcera consiguió la victoria.

Merlo (2°) defendió bien la posición y se llevó una buena bolsa de puntos.

La caja de velocidades del Focus de Franetovich (3° en pista) fue objetada por la CDA del ACA y lo excluyó, el concurrente apeló y la sanción se corroboró el pasado viernes.

Santero (3°) cumplió con una buena actuación pese a los kilos y se mantiene al frente del torneo.

Chapur (4°), Muñoz Marchesi (6°) y Domenech (7°) en plena pelea por los puestos de adelante.

Clasificación: Werner (1:32.583)
Series: Merlo y Santero

FINAL (22V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	1	Urcera, José Manuel	408		38:17.696
2°	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	0.304
3°	68	Santero, Julián	Corolla	a	1.176
4°	3	Chapur, Facundo	Focus	a	1.592
5°	56	Todino, Germán	Corolla	a	2.822
6°	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	2.838
7°	8	Domenech, Alfonso	Corolla	a	3.593
8°	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	4.959
9°	121	Posco, Nicolás	Focus	a	5.274
10°	110	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a	5.634
11°	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	5.802
12°	44	Werner, Mariano	Vento	a	6.389
13°	9	Carducci, Leandro	Focus	a	6.940
14°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	7.330
15°	50	Markel, Damián	Focus	a	7.549
16°	118	García, Antonio	Focus	a	7.799
17°	21	Conta, Facundo	Focus	a	8.263
18°	113	Lugón, Rodrigo	C4 Lounge	a	9.350
19°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	9.759
20°	38	Rossotti, Juan P.	Vento	a	10.147
21°	41	Schenone, Mauro	Cruze	a	13.845
22°	197	Quijada, Marcos	Corolla	a	47.482
23°	66	Percaz, Adrián	Focus	a	1 vta.
24°	57	Pastori, Juan P.	Cruze	a	1 vta.
25°	12	Pernía, Leonel	Focus	a	4 vtas.
26°	69	Chialvo, Martín	Focus	a	5 vtas.
27°	155	Iansa, Gastón	Corolla	a	5 vtas.
28°	13	Pernía, Mariano	Civic	a	11 vtas.
29°	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	16 vtas.
30°	34	Cohen, Matías	Focus	a	20 vtas.
31°	14	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	21 vtas.

PR: No suministrada. **RV:** Franetovich, en 1:34.878 a 147,012. Penalización box Schenone por falsa largada. **NL:** Risatti y Baldinelli. Clasificación en suspenso por técnica auto N°3 (Franetovich) por anomalías en la caja de velocidades.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Santero, Julián	159	23°	Gassmann, Joel	24
2°	Chapur, F.	117	24°	Chialvo, Martín	24
3°	Muñoz M., M.	115	25°	Menvielle, M.	17
4°	Urcera, José M.	108	26°	Jakos, Andrés	16
5°	Merlo, Carlos	107	27°	Mallo, Manuel	16
6°	Pernía, Leonel	100	28°	Vicino, Lucas	14
7°	Werner, M.	97	29°	Percaz, Adrián	13
9°	Domenech, A.	79	30°	Lambiris, M.	13
10°	García, A.	78	31°	Cohen, Matías	10
11°	Teti, Jerónimo	75	32°	Pernía, M.	9
12°	Castellano, J.	66	33°	Pastori, Juan P.	9
13°	Carducci, L.	59	34°	Apud, Yamil	8
14°	Larrauri, Leonel	58	35°	Conta, Facundo	6
15°	Todino, Germán	48	36°	Gómez, S.	4
16°	Pezzini, Fabricio	42	37°	Schenone, M.	3
17°	Quijada, Marcos	42	38°	Stambul, Daniel	2
18°	Yannantuoni, F.	39	39°	Lugón, Rodrigo	2
19°	Iansa, Gastón	39	40°	Mansilla, D.	2
20°	Markel, Damián	38	41°	Rossotti, J. P.	1
21°	Posco, Nicolás	32	42°	Otero, Pablo	1
22°	Garriz, Juan José	27			

TN TODO

Turismo nacional

tu auto también corre

5ª FECHA

CLASE 2

LA PLATA

09, 10 Y 11 DE JUNIO

PRÓXIMA FECHA: 04 DE JULIO | SAN NICOLÁS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

LA ALEGRÍA DE UN LUCHADOR

Yerobi conquistó su primera final con un Fiesta del Ale Bucci Racing, después de 13 años de debutar en la categoría. Bustos y Borgiani cerraron el trío de punta.

Desde su debut en el Turismo Nacional, a mediados de 2008, que Lucas Yerobi la venía peleando. Primero en la Clase 2, luego en la Clase 3, y posteriormente en otras divisionales, como el Turismo Pista, donde se consagró en la división mayor en 2012. Pero la falta de presupuesto, y los largos viajes desde su casa en Ushuaia a las distintas competencias, siempre fueron un escollo para desarrollar la actividad.

Este año, el fueguino recaló en el equipo de Alejandro Bucci y se puso al mando de un Ford Fiesta Kinetic, y pronto obtuvo buenos resultados. En la fecha pasada de Buenos Aires, por caso, estuvo a una vuelta del triunfo, pero la rotura de la caja de velocidades cuando encaraba la recta principal, lo dejó con una frustración tremenda. Sin embargo, en este compromiso de La Plata, pudo desahogarse y festejar, por primera vez en 13 años, en lo más alto del podio.

Yerobi marcó la pole position y se impuso en la serie más veloz (la otra fue para el misionero Facundo Bustos), por lo que, ante el semáforo verde de la final, picó en punta y comenzó a hacer una buena diferencia sobre el resto. Alejo Borgiani, ganador en el "Gálvez", superó a Bustos antes del curvón y se metió como escolta, pero el Auto de Seguridad paró la acción por un accidente, en el que se vio involucrado Emanuel Abdala, líder del campeonato.

En el relanzamiento, Yerobi no le dio chances a sus seguidores y empezó a hacer una diferencia tranquilizadora, mientras que el de Apóstoles recuperaba la segunda posición ante el santafesino. Más atrás, Renzo Blotta y Lucas Tedeschi daban el espectáculo con buenas maniobras, al igual que Miguel Ciaurro (en un momento había tomado la punta del campeonato), Maximiliano Bestani, Sandro Abdala y Sebastián Pérez. Sobre el final, también entraron en escena Facundo Leanez, Pablo Ortega, Christian Bodrato Mionetto y Gerónimo Núñez, quien con un contundente Etios, se metió cuarto.

"La verdad que fue una carrera soñada, porque no la pelee con nadie y no me costó. El equipo me pedía que bajara el ritmo pero me era difícil, así que le agradezco porque es un grupo que tiene mucha experiencia y te hace las cosas más fáciles", sostuvo el ganador. Bustos, tras su primer podio, aseveró: *"Trabajamos mucho para estar acá y le agradezco al equipo de Giacone por el auto que nos da. Estoy muy contento por este resultado"*. Por último, Borgiani comentó: *"No teníamos el auto para ganar, los kilos por ahí nos complicaron un poco, pero nos llevamos un buen podio y muchos puntos para el campeonato"*.

Gran triunfo de Yerobi, quien se adueñó de todo en La Plata.

Primer podio para el misionero Bustos (2°) con el VW Gol Trend de Giacone.

Otro gran resultado de Borgiani (3°), quien se metió 3° en el campeonato.

Emanuel Abdala se vio involucrado en un toque en el inicio, rompió la parte baja de la trompa pero pudo llegar 22° y mantiene la punta del certamen.

Buen ritmo del Etios de Gerónimo Núñez para llegar 4°.

Clasificación: Yerobi (1:36.465)
Series: Yerobi y Bustos

FINAL (16V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	84	Yerobi, Lucas	Kinetic		29:25.816
2°	61	Bustos, Facundo	Trend	a	8.686
3°	10	Borgiani, Alejo	Trend	a	10.166
4°	3	Núñez, Gerónimo	Etios	a	11.839
5°	113	Bodrato Mionetto, C.	Etios	a	12.649
6°	7	Leanez, Facundo	Etios	a	13.158
7°	114	Ortega, Pablo	Argo	a	13.403
8°	36	Abdala, Sandro	March	a	15.609
9°	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a	15.720
10°	89	Blotta, Renzo	Etios	a	16.623
11°	79	Veronesi, Marco	Etios	a	17.766
12°	12	Bestani, Maximiliano	Kinetic	a	18.055
13°	8	Pérez, Sebastián	Onix	a	22.746
14°	9	Abdala, Christian	Etios	a	30.106
15°	26	Bonomo, Agustín	DS3	a	31.458
16°	15	Ciaurro, Miguel	Trend	a	32.115
17°	100	Salvi, Mauro	Etios	a	32.351
18°	16	Leanez, Diego	Etios	a	34.163
19°	93	Damiani, Juan	Etios	a	34.544
20°	55	Guevara, Marcelo	Etios	a	40.505
21°	121	Beguiristain, N.	Etios	a	51.955
22°	2	Abdala, Emanuel	Kinetic	a	1:40.695
23°	98	Conci, Alex	Kinetic	a	1 vta.
24°	75	Arrate, José Luis	Etios	a	2 vtas.
25°	30	Valderrery, Alejandro	Etios	a	6 vtas.
26°	14	Procacitto, Ignacio	Trend	a	9 vtas.
27°	80	Canela, Juan Ignacio	Trend	a	12 vtas.
28°	28	Núñez, Mateo	March	a	13 vtas.
29°	37	Scordia, Gabriel	Argo		ST
30°	116	Torissi, Alejandro	March		ST
31°	34	Cohen, Matías	Focus	a	20 vtas.

PR: No suminstrado. **RV:** Yerobi, en 1:38.055 a 139,122 km/h. **R:** Blotta por MP a Tedeschi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Abdala, Emanuel	114
2°	Ciaurro, Miguel	111
3°	Borgiani, Alejo	100
4°	Tedeschi, Lucas	91
5°	Bestani, M.	86
6°	Bodrato M., C.	83
7°	Pérez, Sebastián	83
8°	Ortega, Pablo	82
9°	Bustos, Facundo	78
10°	Nuñez, G.	73
11°	Yerobi, Lucas	66
12°	Canela, J. Ignacio	61
13°	Leanez, Facundo	59
14°	Blotta, Renzo	59
15°	Abdala, C.	57
16°	Núñez, Mateo	54
17°	Procacitto, I.	52
18°	Veronesi, Marco	44
19°	Torres, J. Ignacio	43
20°	Kirstein, D.	41
21°	Fernández, M.	39
22°	Leanez, Diego	38
23°	Gómez Fredes, F.	37
24°	Fontana, M.	29
25°	Guevara, M.	27
26°	González, L.	23
27°	Fernández, S.	21
28°	Abdala, Sandro	19
29°	Bailone, José	17
30°	Chevalley, D.	16
31°	Vitar, Tomás	16
32°	Salvi, Mauro	14
33°	Grasso, Gastón	13
34°	Scordia, G.	12
35°	Valderrey, A.	12
36°	Damiani, Juan	12
37°	Torrisi, A.	8
38°	Bonomo, A.	6
39°	Beguiristain, N.	4
40°	Conci, Alex	4
41°	Arrate, J. Luis	3
42°	Sale, Ricardo	2
43°	Rotondo, F.	1

Informe y fotos: Prensa Procar 4000

5ª FECHA | BUENOS AIRES | 03 DE JUNIO

CLASE A

Pietranera ganó todo lo que disputó con el Ford de su propia estructura.

ESTRENO SOÑADO PARA PIETRANERA

Germán Pietranera se llevó todo lo que se puso en juego por esta nueva fecha, disputada el jueves 3 de junio por las restricciones de la pandemia.

La actividad, que tuvo lugar en el trazado número 9 del Autódromo de Buenos Aires, se puso en marcha con la primera y única tanda de entrenamientos, dominada también por Pietranera. El mismo piloto se impondría en la clasificación y luego en la primera serie, mientras que la segunda fue para Diego Chao.

La final comenzó con un accidente múltiple y se detuvo con bandera roja. Se volvió a largar con la misma grilla y Pietranera, con el Ford de su estructura puesto íntegramente a nuevo, se llevó la victoria sin sobresaltos. Lo escoltó Fabián Battilana, en su regreso a la categoría, a bordo del Chevrolet atendido por "Chicho" Bianchi y motores de Mariano D´ Addezio, completando el podio Matías Pastorino.

En la Copa Master ganó Omar Lacortiglia, seguido por Francisco Villella y Guillermo Ferrón.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán	22:10.316
2°	Battilana, Fabián	a 1.680
3°	Pastorino, Matías	a 6.303
4°	Tramontana, Mauro	a 8.076
5°	Chao, Diego	a 12.952
6°	Apecetche, Ramiro	a 17.176
7°	Lynn, Federico	a 17.177
8°	Garmendia, Gastón	a 32.848
9°	Barnetche, Facundo	a 33.555
10°	Mirco, Gustavo	a 33.653

Campeonato: Mauro Tramontana, 149 puntos; 2° Gastón Garmendia, 139; 3° Chao, 137; 4° Nicolás Biondo, 129; 5° Ramiro Apecetche, 126; 6° Luciano Trebbiani, 110; 7° Federico Lynn, 110; 8° Matías Capurro, 92; 9° Pastorino, 84; 10° Juan Manuel Rodríguez, 82; etc.

MAGGINI MOTORSPORT

Biondo no completó la final pero sigue expectante en el 4° puesto del torneo.

Chao volvió a los puestos de punta y logró su primer podio de 2021.

Maggini continúa su progreso al mando de la Chevy alistada por el Pereiró Motorsport.

Lynn llegó 7° y mantiene idéntica ubicación en el certamen.

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **26 Y 27/06** EN EL CIRCUITO N° 8 DEL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.

FINAL (7V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Matta, Nicolás	15:43.245
2°	Costanzo, Nelson	a 0.283
3°	Caggiano "Roni"	a 0.702
4°	Caggiano, Roque	a 1.139
5°	López, Claudio	a 1.653
6°	Florio, Roberto	a 4.153
7°	Guevara, Alan	a 4.775
8°	Taddeo, Martín	a 5.238
9°	Rojas, Fernando	a 6.185
10°	Asciutto, Oscar	a 6.659

Campeonato: Costanzo, 182 puntos; 2° "Roni" Caggiano, 141; 3° Martin Taddeo, 116,5; 4° Gonzalo Rodríguez, 104,5; 5° Alan Guevara, 100,5; 6° Ezequiel Biondelli, 98; 7° Roque Caggiano, 945; 8° Claudio López, 94,5; 9° Matta, 91; 10° Marcelo Gil, 79,5; etc.

LubriGar San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

Pereiró Supercódo MOTOR SPORT

El piloto de Azul se llevó la final con el Torino atendido por López y motorizado por Villamayor.

UN TORO QUE "MATTA"

Nicolás "Nano" Matta se alzó con la victoria en una final accidentada. Previamente, Luis Prato dio la sorpresa adjudicándose su primera pole dentro de la categoría, aunque en la serie se le escurrió el triunfo a manos de Nelson Costanzo, cuando faltaba media vuelta, tras molestarse con el campeón "Roni" Caggiano. La segunda fue para Matta quien, en la carrera final, tomó la delantera mientras era presionado por Costanzo. Esto favorecía a Caggiano, que se acercaba a la punta. Sin embargo, en plena lucha, fue detenida con bandera roja por un accidente entre Jorge Gargaglione y Luciano Vicente. De esta forma, se dio por finalizada la fecha con el 50 % de los puntos. Lo escoltaron Costanzo y Caggiano.

En la Copa Master, la victoria quedó en manos del debutante Roberto Florio. El podio lo completaron Oscar "El Tano" Asciutto y German de la Torre.

Buen debut de Liendo, 13° con la Chevy del Amat Racing.

Rojas venía 9° al momento de la detención de la prueba con bandera roja.

"Roni" Caggiano (3°) mantiene el protagonismo de Ford en la división (como su hermano Roque).

Constante andar de Taddeo (8°), que le permite estar 3° en el torneo.

neumaticos & servicios
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com
PIRELLI DUNLOP Distribuidor Oficial

Tras el retraso en las competencias, la categoría Procar2000 no pudo llevar a cabo la final debido a la falta de luz natural y apoyo médico. Más temprano, Luciano Fortunato dominó el entrenamiento y la clasificación, mientras que Gastón Herrera ganó la serie única. En la próxima fecha, disputarán dos carreras.

Marcos Landa

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

EL PRESENTE EN SUS MANOS

El joven de San Carlos (Uruguay) está cumpliendo su primera temporada en TC y se convirtió en el mejor debutante de estas primeras seis fechas, en las que se destaca por sus sobrepasos en pista.

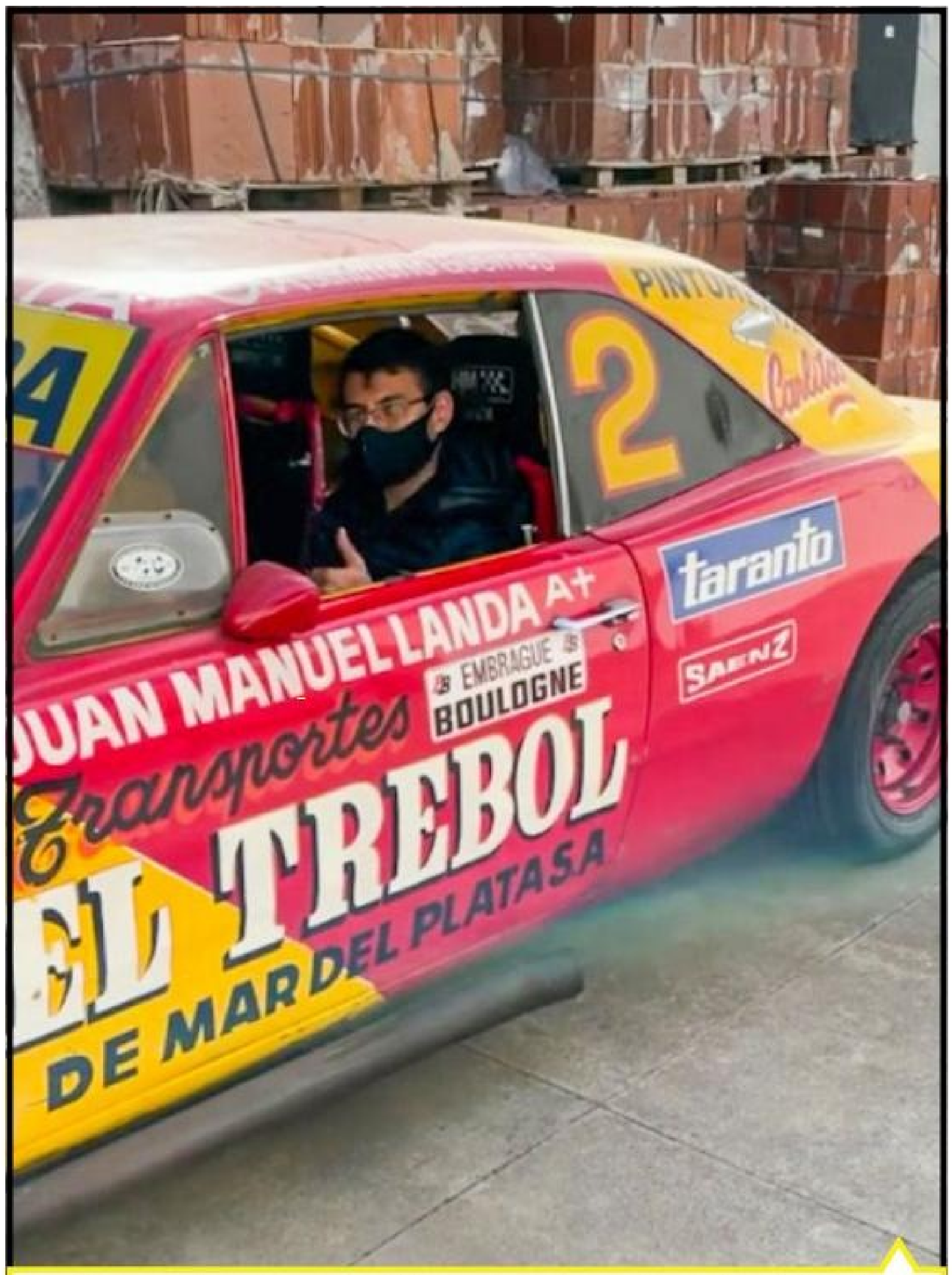
Pasó un año y medio desde que ganó el campeonato de TC Mouras. En 2020, con la misma inmediatez que consiguió aquella corona, saltó el puente del TC Pista y aterrizó en el TC, donde con igual velocidad, no baja de los diez primeros del certamen. Tras dejar atrás 40 días de inactividad por la fecha de TC suspendida el 30 de mayo, y después de algunas vueltas en karting para no perder tanto ritmo, volvió en San Nicolás.

-¿Perjudica mucho estar tanto tiempo inactivo?

-Evidentemente en mi caso, que corro solamente en TC, es un tiempo largo de inactividad. Y si bien entreno en karting, no es lo mismo. Hay que tener en cuenta que en ese tiempo algunos pilotos han estado corriendo en otras categorías.

-¿Qué análisis te merece este lapso de tiempo que te llevó a ganar un lugar en TC?

-Fue todo muy inesperado. Nunca me lo hubiese imaginado. Tuve la suerte de estar en el momento justo y el lugar indicado a la hora de las decisiones claves. En cada etapa, en cada equipo, me acompañó la suerte de trabajar con gente que dejó todo para poder alcanzar el lugar que ocupamos actualmente. En su momento, hice un cambio de equipo grande en la Fórmula Metropolitana y eso me dio la posibilidad de salir campeón. Luego arranqué muy mal en el TC Mouras y, nuevamente, otro cambio me posibilitó pelear adelante y ganar el campeonato de 2019. Entonces, tuve la fortuna de acertar y ahora, en el TC, lo mismo, porque estoy en un gran equipo como el Renault Sport Torino Team, que viene trabajando muy bien.



En tiempos de pandemia, Marcos reside en Mar del Plata, donde aprovechó para poner en marcha la Dodge de su abuelo Juan Manuel, subcampeón de TC en 1992.

-¿Qué es lo más complicado que tuviste que aprender este año?

-Hasta ahora, lo más complicado han sido los circuitos nuevos; o circuitos que no tengo tan bien aprendidos como otros pilotos. Lamento no haber tenido un año de TC Pista normal, por no haber podido ir a correr a muchos de los circuitos que este año voy a tener que andar. Cada uno de ellos lleva un tiempo de adaptación lógico, soy consciente de eso, y me enfoco a resolverlo lo más rápido que puedo en cada salida a pista. Creo que eso es una desventaja con la que voy a correr todo el año, obviamente, pero ya lo tengo asumido.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

-Esto confirma que se puede estudiar el dibujo, se puede usar el simulador, pero las sensaciones nunca serán tan fieles como sentir el comportamiento del auto en la pista.

-Sí, por supuesto, las herramientas aceleran la adaptación a un circuito desconocido. Me valgo del simulador, de las imágenes de la cámara on board utilizadas en años anteriores y los gráficos de adquisición de datos; pero más allá de eso, cuando estoy arriba del auto, uno tiene que resolver las situaciones solo. Es una realidad y tengo asumido que unos circuitos me van a costar más y otros, que ya conozco, menos.

"HACE CINCO AÑOS NO ME IMAGINABA ESTAR CORRIENDO A LA PAR DE ESTOS PILOTOS. LOS MIRABA POR TELEVISIÓN Y ME IBA A DAR UNAS VUELTAS EN KARTING".

UN ESTILO QUE VA CON LA GENTE

-¿Cómo evalúas tu adaptación y el desempeño en pista?

-A ver, creo que el TC no me ha cambiado mucho la manera de correr, en general es la que vengo mostrando en los últimos dos o tres años. Obviamente, los rivales son cada vez más difíciles, y cada categoría tiene su truco. Pero, por suerte, este año hemos tenido muy buenas carreras y pudimos avanzar posiciones en la mayoría de ellas.

-En este punto quería preguntarte por tu estilo. Revisando algunos videos, se ve la elaboración de varios sobrepasos. ¿Cómo manejás el auto en las curvas, por afuera, por adentro, metiendo los rebajes justos?

-Nada, creo que es algo que me sale de manera natural, no son movimientos forzados. Es un estilo que, obviamente, es agresivo; pero, según el momento de la competencia, cuando conviene mantener la posición o largo adelante, puede ser más controlado. Es la manera que tengo de correr, la que en los últimos años me ha permitido avanzar y lograr resultados. Con el tiempo, uno también aprende un montón de otras cosas y va sumando

"EL TC NO ME HA CAMBIADO MUCHO LA MANERA DE CORRER. EN GENERAL ES LA QUE VENGO MOSTRANDO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, SÍ ES NOTABLE CÓMO LOS RIVALES FUERON CADA VEZ MÁS DIFÍCILES".

Parte de su entrenamiento es andar en karting, para mantenerse a tono con quienes corren en dos o más categorías.

experiencia que permite perfeccionar el estilo.

-¿Sentís presión por ser el mejor debutante del campeonato?

-No, presión no siento. Tengo la suerte de contar con un grupo de patrocinantes, familiares, que me apoyan en cada paso, así como un equipo que deposita su confianza en cada salida a pista. Por ahí, uno nunca se imaginó estar en este lugar y escuchar a la gente decir que continúo siendo uno de los mejores debutantes del año. Ojalá siga así toda la temporada, pero yo no me detengo demasiado a pensar en eso, lo único que busco en cada fecha es tratar de obtener los mejores resultados.

-¿Si pudieras elegir un piloto de TC, quién sería?

-Hay muchos, hay un montón de pilotos actuales y de los últimos 30 años que han mostrado condiciones muy buenas en la categoría. De chiquito era hincha de Matías Rossi, pero bueno, con el tiempo las miradas se amplían y, hoy en día, me fijo mucho en lo mío, mejorar mis condiciones fecha tras fecha. Hace cinco años no me imaginaba estar corriendo a la par de mis actuales competidores, los miraba por televisión y después me iba a girar con el karting.

-¿Cuál es el objetivo de esta temporada?

-Cuando empezó el año, pensaba en aprender lo máximo posible, todo lo que pudiera, para ganar la mayor experiencia. Arranqué con la idea de tomar cada cosa que fuera a suceder este año, cada vivencia en las carreras, como una ganancia. Y mantengo ese punto de vista. Obviamente, con los resultados de estas fechas, uno se ilusiona con estar más arriba. Por eso, sin dejar de ver que es un gran arranque de año, el objetivo fue cambiando, y hoy en día lo único en lo que pienso es clasificar a la Copa de Oro. Puede parecer un montón pero es lo que quiero. Es más de lo que uno esperaba y también de las expectativas de todos los que me rodean, pero estamos encaminados y trabajamos con el equipo para que eso sea posible.

CURVON
Fotografías del Automovilismo Argentino
CURVONFOTOS #CURVONFOTOS
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

GANADORES DEL SORTEO CON @ELCHUFABANDERAS

María de los Ángeles, ganadora del Chevrolet de Canapino.

Así quedó el auto de a Spataro tras el golpe de Ciantini en la serie. Contrarreloj, el Alifraco Sport lo acomodó para que pueda largar la final.

Analía le regaló el Ford de Werner a su marido por el Día del Padre.

La niebla fue la protagonista en la mañana nicoleña. El RUS Med Team y la Squadra Canapino celebraron el Día de la Bandera.

Gustavo disfruta su premio: la Dodge de Castellano.

La semana pasada, La Fortaleza de Berta amaneció nevada, como gran parte de Córdoba.

FOTOS: BH

La familia Todino, encabezada por Sebastián, realizó un valioso aporte al Hospital Municipal Yarcho de Rivera al donar un respirador mecánico.

El pedido de justicia por Zaira Rodríguez se vio reflejado en el Pace Car del Procar4000. El 14/06 comenzó el juicio a sus asesinos.

DÍA DEL PADRE

Federico Iribarne le regaló el 2° puesto en TC Pista a su papá Marcelo.

Hernán Craparo siempre firme junto a su hijo Elio.

Eduardo y Lucas Alonso disfrutaron de su día trabajando y compartiendo la pasión.

La "Racing" Sarita no se quiso perder de acompañar a papá "Juampi" Gianini en su día.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

SAN NICOLÁS II
6ª FECHA – 19 Y 20 DE JUNIO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

EN TODOS LOS FRENTES

Boero se adjudicó la clasificación y, tras ganar la serie inicial, se llevó a Rosario su segundo triunfo en la categoría (con récord de vuelta incluido). Lo escoltaron Iribarne y Álvarez.

DINNER
RESTO/BAR

Buen rendimiento de Álvarez, que completó el podio con el sólido Dodge del JP Carrera.

Fue un fin de semana en el que el Torino del RUS Med Team estuvo imbatible. Ninguno de sus rivales pudo con Pedro Boero y su conjunto en San Nicolás.

En la serie hizo la diferencia en los primeros giros, desairando las esperanzas de Santiago Álvarez, Lautaro de la iglesia, Martín Vázquez, Elio Craparo y el resto de los seguidores.

El segundo parcial mostraba un mano a mano entre Facundo Chapur y Federico Iribarne. Cuando largaron, este último lo desplazó hacia la parte interna de la recta, mientras detrás enfilaba Iván Ramos, apremiado por Matías Canapino. A poco para el final, Iribarne doblegó la línea de Chapur y cruzó primero la meta, pero por aquel roce en la largada, los Comisarios Deportivos lo sancionaron y quedó detrás de Chapur.

En la final, Boero superó a Chapur en la partida, quien buscó emparejar al rosarino. Lo seguían Iribarne, Álvarez, Ramos, de la Iglesia, Craparo, Canapino, Vázquez y Gustavo Micheloud. Pero enseguida se engancharon de la Iglesia, Craparo y Canapino, quienes se dirigieron a boxes con averías en sus autos (Craparo volvió a pista aunque posteriormente abandonó, mientras que Canapino también siguió pero sería excluido por toque a Ricardo Degoumois). La carrera continuaba con el Auto de Seguridad en pista y, luego del reinicio, las primeras posiciones se mantenían inalterables.

Con ocho vueltas, Boero seguía comandando el pelotón, seguido por Iribarne, Álvarez y los sorpresivos Micheloud y Agustín Martínez, quienes habían avanzado por los retrasos de Ramos y Otto Fritzler (sancionado por el toque entre ambos), quienes finalizaron 20° y 21°, respectivamente.

Dos giros después, en la 10° vuelta, Iribarne ascendió al segundo lugar por una falla en el auto de

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

SAN NICOLÁS II

6ª FECHA - 19 Y 20 DE JUNIO

Craparo tuvo un accidentado comienzo con de la Iglesia y Canapino. Tras pasar por boxes, abandonó.

Micheloud zafó bien de los toques de adelante y finalizó contento en el 4° puesto.

Buena actuación de Juan M. Tomasello (11°) en su sexta carrera en la división.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

Chapur. Lo propio hizo Álvarez más adelante, indicando un problema en el Torino del cordobés: *"Estaba para pelear pero una falla eléctrica, que se fue agravando, me privó de sumar buenos puntos. Lo lamento por el esfuerzo que están haciendo el equipo y los auspiciantes. Lo positivo es que venimos enderezando el barco y pronto redondearemos una buena actuación"*, señaló Chapur, quien recibió la bandera de cuadros en 14° posición

En el epílogo, Iribarne acortaba distancias con Boero, pero el puntero estaba administrando la ventaja. Álvarez completó el podio, seguido por Micheloud, Martínez, Vázquez (luego finalizó 24°, sancionado por exceso de velocidad en la largada), Marcos Castro, Lucas Carabajal, Nicolás Impiombato y Humberto Krujoski.

Después de la victoria, el ganador señaló: *"Estoy contento por esta actuación y por el equipo, que laburó una banda. Había que tener cuidado con Chapur en la largada y quedar adelante en los primeros metros para desarrollar el plan de carrera. Después de las primeras vueltas pude aprovechar el ritmo del auto y manejar los tiempos"*.

Por su lado, Iribarne, nuevo puntero del certamen, expresó: *"No concuerdo con la decisión de los Comisarios Deportivos, específicamente en la manera de avisarme la sanción, apenas terminada la serie. Hubiera preferido enterarme de entrada para cuidar las gomas, así tenía más chances de pelear en la final desde la primera vuelta. El auto y el motor se comportaron de manera increíble, pero claro, debimos cuidar un poco todo. Estoy agradecido a todas mis publicidades, al equipo y a mi familia"*. Por último, Álvarez concluyó: *"Tuvimos un gran rendimiento. Si bien al final de la carrera nos vinimos un poco para atrás, estoy conforme con el tercer puesto. Hay que seguir trabajando sobre la base de este gran auto"*.

En horas de la mañana, falleció Don Carlos Boero, abuelo y apoyo incondicional de Pedro. Se llevó la alegría de ver ganar ayer a su nieto con Torino, marca de la que era hincha.
Desde el Staff de CRONO, le enviamos un fuerte abrazo a la familia.

Gentile tuvo un arranque complicado por toque con Panarotti, que los dejó fuera de carrera.

TC PISTA

SAN NICOLÁS II

6ª FECHA - 19 Y 20 DE JUNIO

Importante 6° puesto de Castro para mantenerse dentro de los que por ahora clasifican a la Copa de Plata.

Si bien Reutemann no anduvo adelante, ocupa un buen 6° lugar dentro de la zona de Play Off.

En su segunda carrera en la división, Granara completó la final en la 25° posición.

Jack (26°) debutó con el Ford del Di Meglio Motorsport y aprobó el examen dando el total de vueltas.

Ramos estaba 5° pero, después del toque de Fritzler, terminó 20°.

NÚMEROS TC PISTA, 6° FECHA, SAN NICOLÁS II - 19 Y 20 DE JUNIO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	13	Boero, Pedro	Torino	01:27.470
2°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 0.255
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 0.306
4°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.327
5°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a 0.382
6°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.429
7°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.461
8°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 0.495
9°	9	Craparo, Elio	Ford	a 0.501
10°	116	Candela, Kevin	Ford	a 0.512
11°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 0.523
12°	129	De Brabandere, A.	Ford	a 0.546
13°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.550
14°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a 0.560
15°	57	Martínez, Agustín	Ford	a 0.626
16°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 0.663
17°	102	Valle, Mario	Dodge	a 0.667
18°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a 0.726
19°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.736
20°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a 0.818
21°	7	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a 0.824
22°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a 0.834
23°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 0.838
24°	75	Frano, Matías	Ford	a 0.853
25°	146	Bortot, Flavio	Ford	a 0.962
26°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 1.094
27°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.110
28°	87	Impiombato, Nicolás	Torino	a 1.251
29°	22	López, Maximiliano	Ford	a 1.260
30°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 1.366
31°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a 1.384
32°	107	Degoumois, Ricardo	Ford	a 1.737
33°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a 1.860
34°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 2.502
35°	66	Jack, Javier	Ford	a 2.531
36°	74	Granara, Ramiro	Dodge	a 3.164

PR: 162,940 km/h.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Boero, Pedro	05:54.301
2°	Álvarez, Santiago	a 3.444
3°	de la Iglesia, Lautaro	a 3.935
4°	Craparo, Elio	a 5.295
5°	Vázquez, Martín	a 5.730
6°	Tomasello, Juan M.	a 7.881
7°	Martínez, Agustín	a 8.297
8°	Castro, Marcos	a 8.888
9°	Carabajal, Lucas	a 9.531
10°	Valle, Mario	a 10.247
11°	Rasuk, José	a 10.815
12°	Bortot, Flavio	a 12.827
13°	Scoltore, Juan	a 13.086
14°	López, M.	a 17.892
15°	Jack, Javier	a 21.583
16°	Weimann, A.	a 21.921
17°	Gentile, Pedro	a 23.789
18°	Panarotti, Lucas	a 3 vtas.

PR: 160,907 km/h. **RV:** Boero, en la 2, en 1:28.289 a 161,429 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo	05:57.592
2°	Iribarne, Federico	a 0.001
3°	Ramos, Christian	a 2.711
4°	Canapino, Matías	a 3.161
5°	Micheloud, Gustavo	a 3.708
6°	Fritzler, Otto	a 4.000
7°	Krujoski, Humberto	a 4.932
8°	Impiombato, Nicolás	a 7.862
9°	Carinelli, Augusto	a 8.446
10°	Salse, Sebastián	a 9.326
11°	Iglesias, Fernando	a 10.843
12°	De Brabandere, A.	a 11.240
13°	Candela, Kevin	a 11.241
14°	Degoumois, R.	a 13.820
15°	Granara, Ramiro	a 17.744
16°	Frano, Matías	a 20.642
17°	Reutemann, Ian	a 20.643
18°	Tomasello, Juan J.	a 27.575

PR: 159,728 km/h. **RV:** Iribarne, en la 1, en 1:28.854 a 160,402 km/h. **R:** Iribarne por golpe en la largada a Chapur, Reutemann por toque a Frano y Candela por toque a De Brabandere.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Boero, Pedro	24:50.889
2°	Iribarne, Federico	a 2.756
3°	Álvarez, Santiago	a 8.206
4°	Micheloud, Gustavo	a 9.214
5°	Martínez, Agustín	a 11.846
6°	Castro, Marcos	a 13.308
7°	Carabajal, Lucas	a 13.953
8°	Impiombato, Nicolás	a 15.266
9°	Krujoski, Humberto	a 16.446
10°	Valle, Mario	a 18.814
11°	Tomasello, Juan M.	a 19.836
12°	Carinelli, Augusto	a 20.626
13°	Chapur, Facundo	a 21.381
14°	Bortot, Flavio	a 21.916
15°	De Brabandere, A.	a 22.589
16°	Rasuk, José	a 23.282
17°	Candela, Kevin	a 23.527
18°	Iglesias, Fernando	a 24.199
19°	Scoltore, Juan	a 25.722
20°	Ramos, Christian	a 27.334
21°	Fritzler, Otto	a 27.335
22°	Reutemann, Ian	a 28.198
23°	Salse, Sebastián	a 31.393
24°	Vázquez, Martín	a 32.358
25°	Granara, Ramiro	a 43.376
26°	Jack, Javier	a 47.601
27°	Degoumois, R.	a 51.448
28°	López, M.	a 57.504
29°	Tomasello, J. José	a 59.232
30°	Weimann, A.	a 1:00.707
31°	Craparo, Elio	a 6 vtas.
32°	Frano, Matías	a 7 vtas.
33°	de la Iglesia, L.	a 14 vtas.

PR: 143,395 km/h. **RV:** Boero, en la 5, en 1:28.942 a 160,243 km/h. **PS:** Weimann por toque a Tomasello J. J. **R:** Vázquez y López 20 segundos por velocidad de largada y Fritzler por toque a Ramos. **EXC:** Canapino por toque a Degoumois. **NRP:** Gentile y Panarotti.

CAMPEONATO

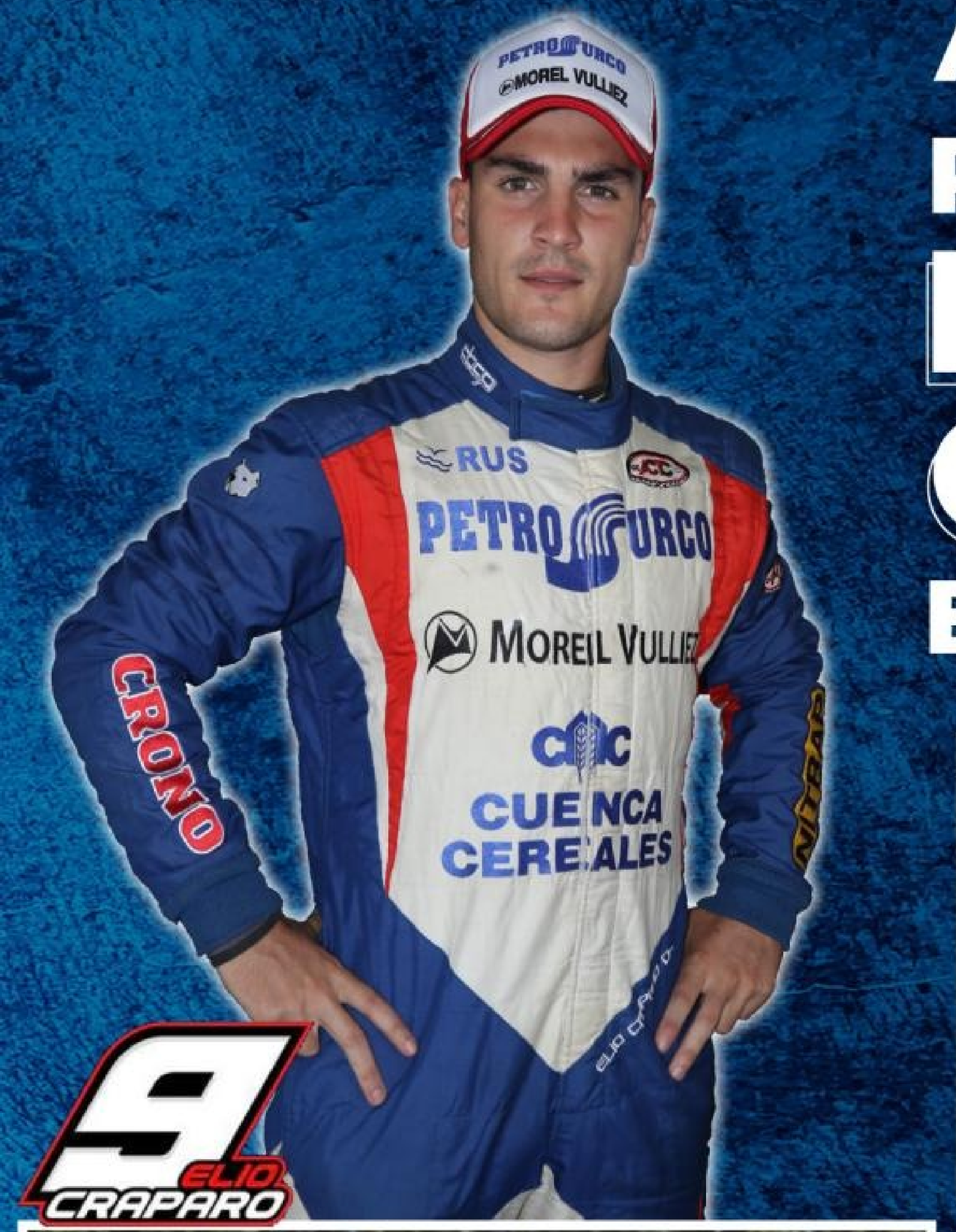
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iribarne, Federico	199
2°	Álvarez, Santiago*	187.5
3°	Craparo, Elio*	178.5
4°	Martínez, Agustín	171
5°	Krujoski, Humberto	165
6°	Reutemann, Ian	161
7°	Valle, Mario	148
8°	Carabajal, Lucas	145
9°	Vázquez, Martín*	144.5
10°	Castro, Marcos*	144.5
11°	Micheloud, Gustavo	132.5
12°	Salse, Sebastián	132.5
13°	Canapino, Matías	127
14°	Chapur, Facundo	127
15°	Tomasello, Juan M.	126
16°	Fritzler, Otto	121
17°	De Brabandere, A.	118
18°	Impiombato, Nicolás	108.5
19°	Boero, Pedro*	106.5
20°	Scoltore, Juan	103
21°	Candela, Kevin	100
22°	Di Scala, Cristian	98.5
23°	de la Iglesia, Lautaro	97.5
24°	Carinelli, Augusto	95.5
25°	Rasuk, José	89
26°	Iglesias, Fernando	86
27°	Bortot, Flavio	82.5
28°	Weimann, Alejandro	73.5
29°	Degoumois, Ricardo	67.5
30°	Panarotti, Lucas*	61.5
31°	Ramos, Christian	57
32°	Frano, Matías	47.5
33°	Tomasello, Juan J.	44
34°	Gentile, Pedro	42
35°	Abella, Sebastián	35
36°	Vázquez, Jonathan	34
37°	López, Maximiliano	22
38°	Granara, Ramiro	20
39°	Jack, Javier	9

***Cantidad de victorias**

Un roce en la serie, y la bomba de freno, le impidió a Frano aprovechar el muy buen potencial de su Ford.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS ELIO CRAPARO EN TC PISTA



CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL **AUTOMOVILISMO ARGENTINO**

@rusdeportes